

Helyzetkép a szállítási ágazatról, 2018



Tartalom

Összefoglaló	3
Nemzetközi kitekintés.....	4
A szállítás, raktározás nemzetgazdasági ág helye a magyar gazdaságban	6
Közlekedési infrastruktúra, járműállomány	7
Áruszállítási teljesítmények.....	10
Személyszállítási teljesítmények	16
Személy sérüléses közlekedési balesetek.....	20
Területi összehasonlítás.....	24

Elérhetőségek

Táblázatok

Módszertan

Összefoglaló

- 2018-ban a szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban tevékenykedő szervezetek az előzetes adatok szerint 2186 milliárd forint **bruttó hozzáadott értéket** realizáltak, ami a **nemzetgazdaság bruttó hozzáadott értékének** 6,1%-a.
- 2018-ban a nemzetgazdasági ág **beruházási volumene** 25%-kal emelkedett az előző évihez képest. A beruházások értéke 1376 milliárd forintra nőtt.
- A szállítás, raktározás ág gazdasági szervezeteinél **289 ezer főt foglalkoztattak**, a nemzetgazdaság foglalkoztatottainak 6,5%-át.
- Az év végére a **közúti gépjárművek állománya** (4,4 millió gépjármű) 4,9%-kal nőtt 2017 végéhez képest. Az **állomány átlagos kora** 14,2 év volt.
- A **különböző áruszállítási módokban együttesen** 305 millió tonna árut mozgattak meg 2018-ban, 6,0%-kal többet, mint 2017-ben. A 2018. évi 57,8 milliárd árutonna-kilométerben mért teljesítmény 4,5%-kal csökkent az előző évhez mérten.
- A különböző szállítási módok közül továbbra is a 2017-hez képest 4,4%-os teljesítménycsökkenést mutató **közúti áruszállítás** részesedése a legnagyobb, az összes szállítási teljesítménynek csaknem kétharmada. A **vasúti áruszállítás** árutonnában mért teljesítménye 2018-ban 1,8, árutonna-kilométerben mért teljesítménye 6,7%-kal mérséklődött az előző évihez viszonyítva. A **belvízi forgalom** volumene 18, árutonna-kilométerben kifejezett teljesítménye 19%-kal csökkent.
- A **csővezetéken szállított** áruk összömege 39 millió tonna volt, 3,2%-kal több a 2017. évinél.
- 2018-ban a helyi és a helyközi (távolsági) személyszállítás összesített, utaskilométerben mért teljesítménye – 1,1%-os utaslétszám-mérséklődés mellett – 4,4%-kal nőtt az előző évhez viszonyítva.
- 2018-ban a **helyi közösségi személyszállítást** hazánkban 2,1 milliárd alkalommal vették igénybe, 1,1%-kal kevesebbszer, mint 2017-ben. Az utaskilométerben kifejezett teljesítmény (8,1 milliárd utaskilométer) lényegében nem változott.
- A **helyközi közösségi személyszállítás** utaskilométerben mért teljesítménye 2018-ban 5,7%-kal, 30 milliárdra, ezen belül a **légi személyszállítás** 18%-kal, 8,5 milliárdra, az **autóbuszos személyszállítás** 1,8%-kal, 13,9 milliárdra, a **vasúti személyszállítás** 1,3%-kal, 7,8 milliárdra nőtt. A belvízi személyszállítás teljesítménye 8,8 millió utaskilométer volt. A **közúton történő helyközi közösségi közlekedést** igénybe vevő utasok száma 2017-hez képest 2,0%-kal, 481 millióra mérséklődött.
- 2018-ban a **személy sérüléssel közúti közlekedési balesetek** száma 2,8%-kal nőtt, ezen belül a halálos közúti baleseteké 1,4%-kal csökkent az előző évhez képest. Közúti balesetekben 1,3%-kal többen haltak meg, mint 2017-ben.

Nemzetközi kitekintés

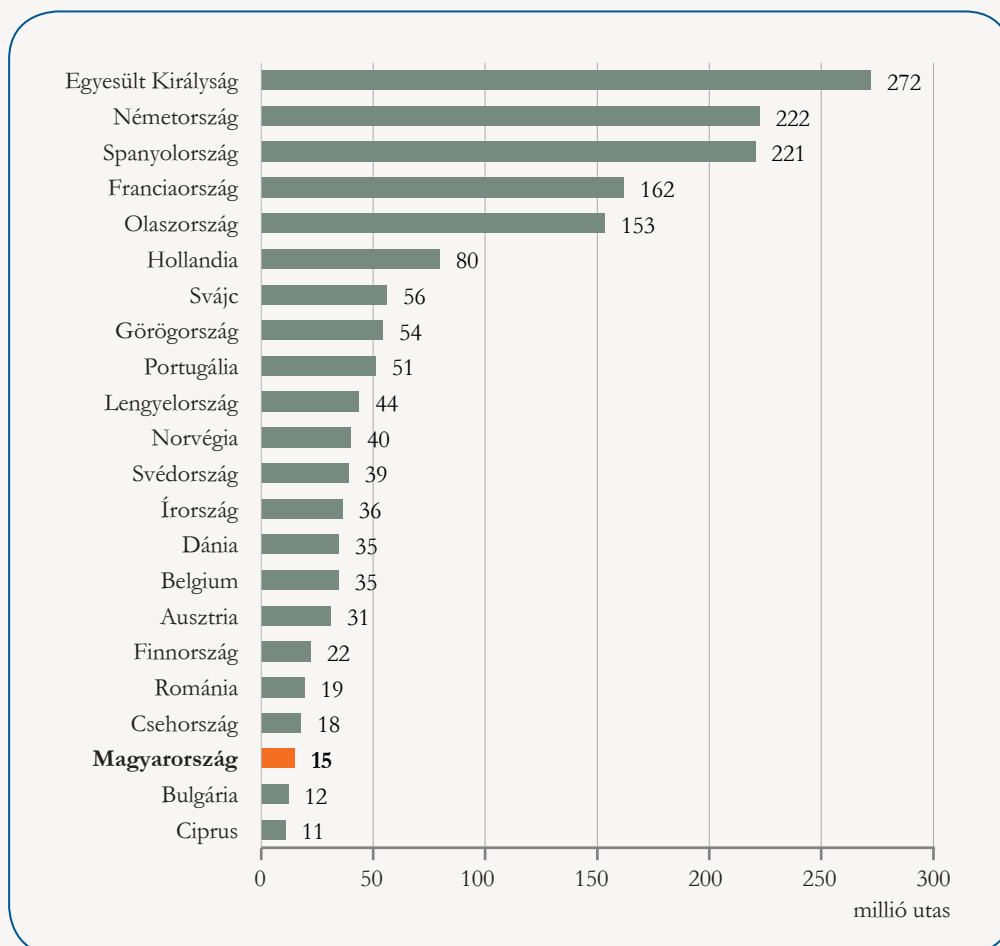
Az egyes országokban regisztrált nehézteher-gépjárművek¹ szállítási teljesítménye alapján 2018-ban az EU közúti áruforgalma megközelítette a 2 ezer milliárd árutonna-kilométert. A két legnagyobb közúti áru fuvarozó ország Németország és Lengyelország (16–16%-os részesedéssel). Magyarország az EU közúti áruforgalmából 2,0%-kal, 38 milliárd tonnakilométerrel részesedett.

2015 és 2017 között a belvízi áruszállítás viszonylagos stabilitást mutatott, ám ezt az állapotot 2018-ban már nem sikerült fenntartani, miután ebben az évben visszaesés következett be. 2018-ban az előző évhez viszonyítva a belvízi áruszállítás teljesítménye összességében 8,4%-kal csökkent. Az adatokat megküldő országok közül csak Belgiumban (2,3%), Luxemburgban (5,1%) és Lengyelországban (8,7%) nőtt a teljesítmény, a többi országban mérséklődött. Jelentős visszaesés következett be Ausztriában (26%), Magyarországon (19%), Horvátországban és Szlovákiában (17-17%), valamint Németországban (16%).

Az Európai Unió légi személyszállítási „nagyhatalmái” (100 millió főt meghaladó éves utasforgalom a repülőtereken) az Egyesült Királyság, Németország, Spanyolország, Franciaország és Olaszország. Magyarország a vizsgált európai országok repülőtéri utaslétszáma alapján összeállított rangsorban a 20. helyet foglalta el (15,2 millió fő).

1. ábra

Egyes európai országok kereskedelmi légi utasforgalma, 2018



Forrás: Eurostat http://www.ksh.hu/docs/hun/eurostat_tablak/tabl/ttr00012.html
Lekérdezés ideje: 2019. október 17.

¹ Nehézteher-gépjárművek alatt a 3,5 tonna és a feletti teherbírással rendelkező tehergépjárművek és vontatók értendők.

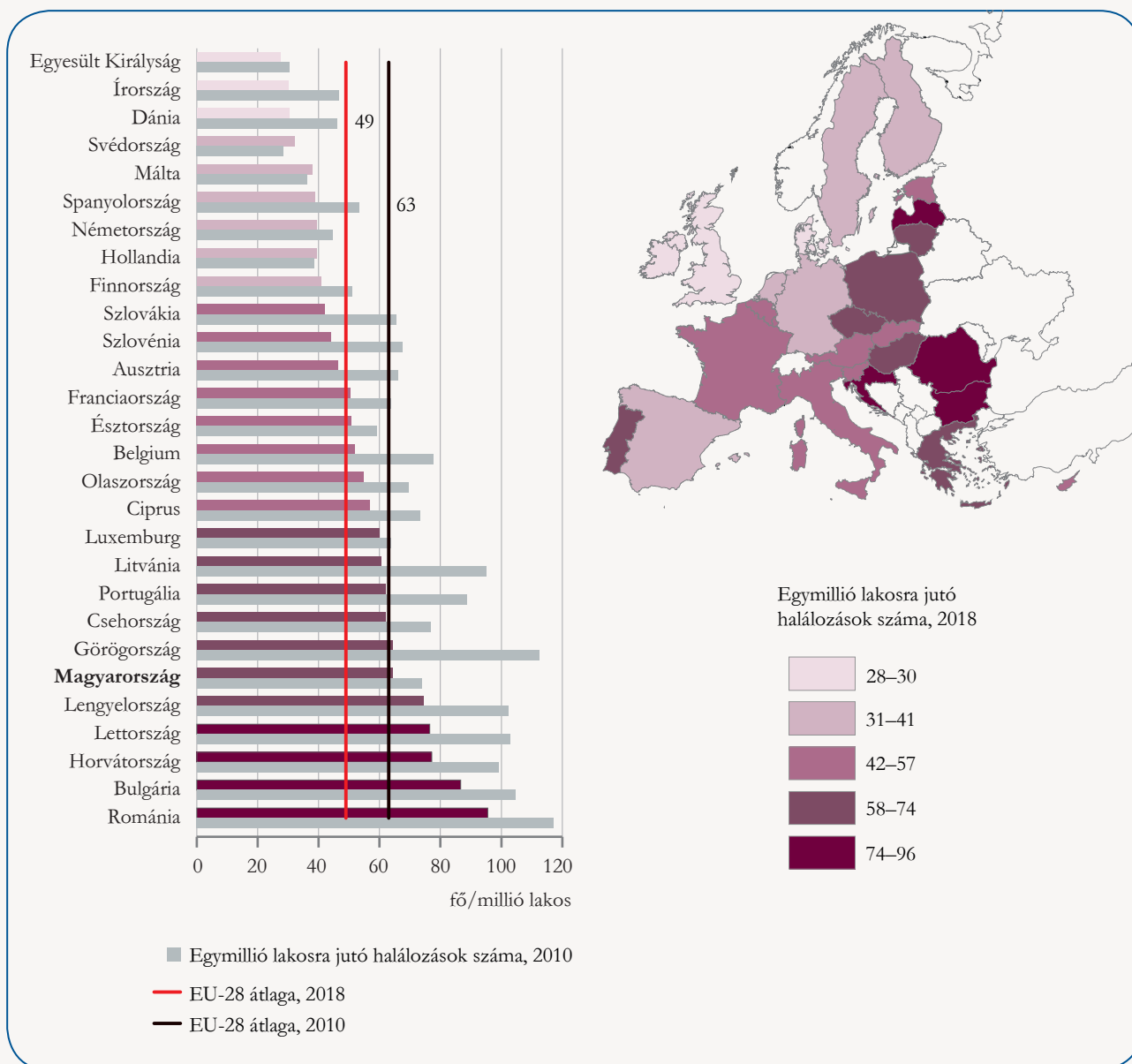
2010-ben az EU megerősítette elkötelezettségét a közutak biztonságának javítása érdekében. A stratégiai cél az lett, hogy a közúti közlekedési balesetben meghaltak száma 2010 és 2020 között a felére csökkenjen. 2010 és 2018 között mindössze 20%-os volt a javulás, így a kitűzött cél elérése elérhetetlenné vált, ehhez ugyanis mind 2019-ben, mind 2020-ban több mint 20%-os mérséklődésre lenne szükség.

Az Európai Bizottság 2018 májusában elfogadta legújabb stratégiai cselekvési tervét. Az új célkitűzés az, hogy 2030-ra a közúti közlekedésben bekövetkező halálesetek, valamint a súlyos sérülések száma felére csökkenjen a 2020-as szinthez képest.

Előzetes adatok szerint 2018-ban az Európai Unió közútjain összesen 25 058 személy vesztette életét közlekedési baleset során, ami a 2017. évi adathoz képest 1%-os csökkenést és egymillió lakosra vetítve átlagosan 49 főt jelentett. Magyarországon 2018-ban a végleges adatok alapján az egymillió lakosra vetített átlag 64 fő volt. 2018-ban a közlekedési balesetben meghaltak száma 0,6%-kal, összesen 4 fővel volt több, mint egy évvel korábban. A vizsgált évben a lakosság-szám-arányos halálozási mutató az Egyesült Királyságban volt a legalacsonyabb (28 fő/egymillió lakos) és Romániában a legmagasabb (96 fő/egymillió lakos).

2. ábra

A közúti közlekedési balesetek során meghalt személyek száma az Európai Unióban



Forrás: <https://etsc.eu/13th-annual-road-safety-performance-index-pin-report/>.
2019. júniusi adatok

A szállítás, raktározás nemzetgazdasági ág szerepe a magyar gazdaságban

A szállítás, raktározás a nemzetgazdaság bruttó hozzáadott értékének 6,1%-át adta

Előzetes adatok szerint 2018-ban a szállítás, raktározás ág a nemzetgazdaság bruttó hazai termékének (GDP) termeléséhez 5,1%-kal, összesen 2186 milliárd forinttal járult hozzá. Az ág részesedése a nemzetgazdaság bruttó hozzáadott értékéből 6,1% volt.

1. tábla

A szállítás, raktározás ág összefoglaló adatai

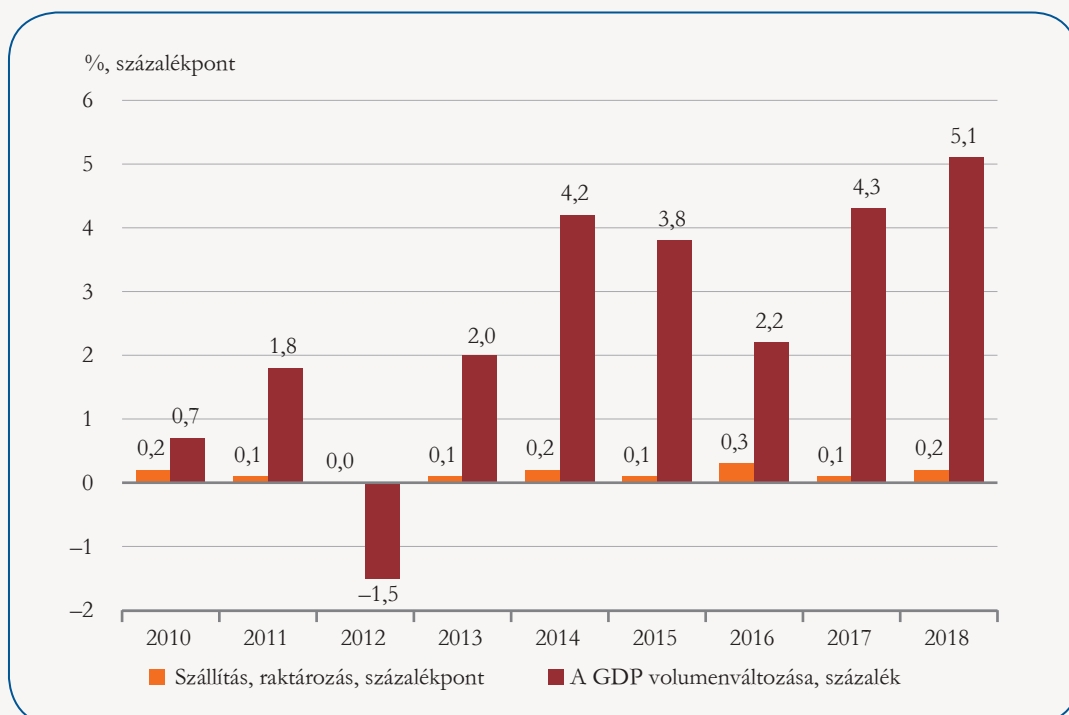
(%)

Év	A szállítás, raktározás ág részaránya			
	a bruttó hazai termék (GDP) termelésében	a bruttó hozzáadott érték	a beruházásban	a foglalkoztatásban
2010	5,1	6,1	16,5	6,8
2015	5,5	6,5	17,5	6,4
2016	5,6	6,7	12,8	6,4
2017	5,3	6,2	14,7	6,6
2018	5,1	6,1	15,9	6,5

A szállítás, raktározás ág 2018-ban a GDP 5,1%-os bővüléséhez 0,2 százalékponttal járult hozzá, bruttó hozzáadott értéke 3,7%-kal nőtt az előző évhez viszonyítva.

3. ábra

A szállítás, raktározás ág hozzájárulása a GDP volumenének éves változásához



Negyedével több a beruházás

2018-ban a beruházások volumene a szállítás, raktározás ágban 25%-kal emelkedett az előző évhez viszonyítva, teljesítményértéke 1376 milliárd forint volt. A teljes nemzetgazdaság esetében a beruházások bővülése ennél kisebb volt (17%), így a szállítás, raktározás részesedése 1,2 százalékponttal, 15,9%-ra nőtt. Ez elsősorban a közútfelújításoknak, valamint a folytatódó út-, autópálya-, kerékpárút- és vasútépítéseknek köszönhető, de a városi és elővárosi személyszállítással foglalkozó vállalkozások is növelték beruházásaikat.

A szállítás, raktározás nemzetgazdasági ágban valamivel több, mint 17 ezer társas vállalkozást, illetve közel 21 ezer önálló vállalkozót tartottak nyilván 2018. december 31-én. A társas vállalkozások száma 1,7%-kal csökkent az egy évvel korábbihoz képest, miközben az önálló vállalkozóké 7,7%-kal nőtt.

Az alkalmazásban állók bruttó keresete 11%-kal emelkedett

2018-ban a szállítás, raktározás területén a vállalkozások az előző évhez képest 1,5%-kal kevesebb, 289 ezer főt foglalkoztattak,² miközben a nemzetgazdaságban foglalkoztatottak száma 1,1%-kal emelkedett. A fentivel ellentétes folyamat rajzolódik ki, ha a foglalkoztatotknál szűkebb létszámú alkalmazottak³ körét vizsgáljuk, számuk a szállítás, raktározás területén 216 ezer főt tett ki és 2,4%-kal nőtt 2017-hez képest. A munkaerőpiaci részesedést tekintve a szállítás, raktározás ág adta a foglalkoztatottak 6,5 és az alkalmazásban állók 6,9%-át.

Az átlagnál változatlanul alacsonyabb a szállítás, raktározás területén alkalmazásban állók havi bruttó átlagkeresete, amely az év során mért 11%-os növekedéssel 310 ezer forintot ért el, 20 ezer forinttal kevesebbet a nemzetgazdasági átlagnál.

4,4%-kal nőtt a közlekedés és szállítás fogyasztói ára

2018-ban az egyéni fogyasztás rendeltetés szerinti osztályozása (COICOP) szerint a közlekedés és szállítás csoportban a fogyasztói árak átlagosan 4,4%-kal nőttek. A tárgyévben az üzemanyagok és kenőanyagok esetében 7,9, míg a légi személyszállításnál 7,5%-os növekedést mértünk. 2018-ban a járművek fogyasztói ára lényegében nem változott. A postai szolgáltatások igénybevételéért 2,8%-kal kellett többet fizetni, mint egy évvel korábban.

2014 óta folyamatosan növekszik a szállítási szolgáltatások külkereskedelmi forgalma. 2018-ban a behozatal értéke folyó áron 14%-kal, 1169 milliárd forintra, a kivitel összege 12%-kal, 2031 milliárd forintra nőtt az előző évihez képest. A szállítási szolgáltatások külkereskedelme a teljes szolgáltatásexportból 25, az importból pedig 22%-kal részesedett.

Közlekedési infrastruktúra, járműállomány

Az önkormányzati utak hossza kismértékben emelkedett

Magyarország **közúthálózata** a településeket összekötő állami tulajdonú országos közutakból és az önkormányzati tulajdonban lévő helyi közutakból áll. A 2018. december 31-i állapot szerint az országos közutak hossza 32 ezer, a helyi közutaké 181 ezer kilométer volt. 2017-hez viszonyítva az országos köz-

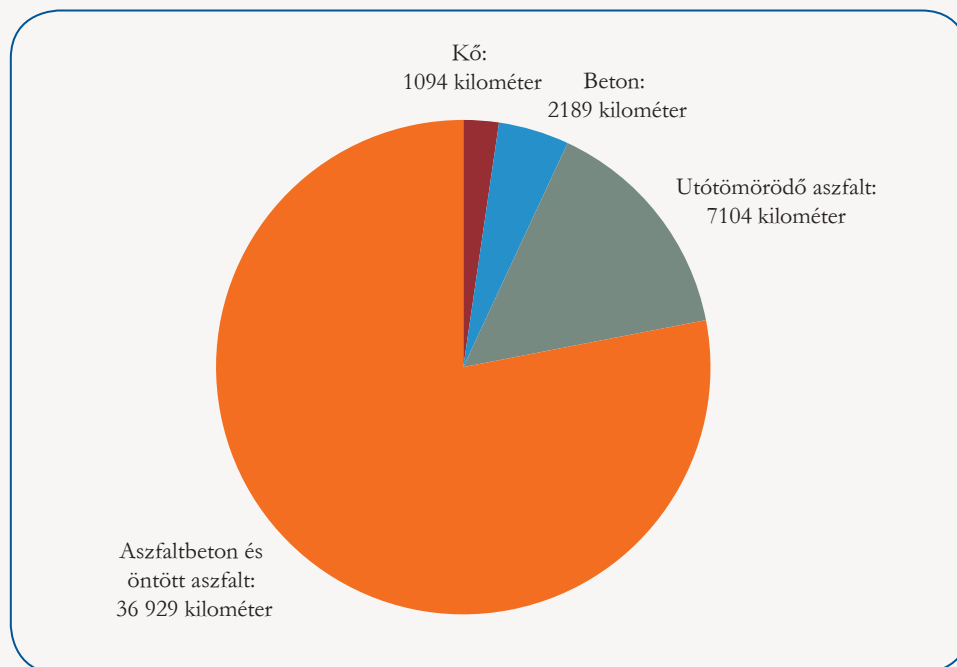
² Foglalkoztatott az, aki az adott héten legalább 1 órányi, jövedelmet biztosító munkát végzett, illetve rendelkezett olyan munkahellyel, ahonnan átmenetileg (betegség, szabadság stb. miatt) távol volt.

³ Alkalmazott az a munkavállaló, aki a munkáltatóval munkavégzésre irányuló jogviszonyban áll, és munkaszerződése, munkamegállapodása alapján havi átlagban, munkadíj ellenében legalább 60 munkaóra teljesítésére kötelezett, függetlenül attól, hogy foglalkoztatása a munkáltatónál főállásban vagy ún. további munkaviszonyban történik.

utak hossza és összetétele nem változott számottevően. Az önkormányzati utak 1,4%-kal, 2421 kilométerrel lettek hosszabbak, közel harmaduk belterületre esett. A helyi utak közül az aszfaltbeton és öntött aszfalt útburkolatúak hossza nőtt a legnagyobb mértékben, 2,0%-kal a 2017. évihez képest.

4. ábra

Önkormányzati kiépített közúthálózat hossza burkolat szerint, 2018



Az önkormányzati kerékpárutak hossza 6,3%-kal, több mint 200 kilométerrel növekedett, összességében 3424 kilométert tett ki.

2018. december 31-én az országos építésű, **normál nyomtávú vasútvonali vágány** hossza 7441 kilométer volt. Az összes vonali vágányhossz (normál, széles és keskeny nyomtávú) együttesen 7478 kilométer, 41%-a villamosított vonal (3069 kilométer).

A magyarországi folyókon lévő **vízi utak** hossza 1484 kilométert tett ki, ennek több mint fele, 789 kilométer szabályozott folyó.

Magyarországon a **légi szállítási forgalom** főként a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre koncentrálódik, tekintettel központi elhelyezkedésére és infrastruktúrájára. Az országban további négy nemzetközi repülőtér üzemel: a debreceni, a győr–péri, a pécs–pogányi és a sármelléki. Közülük a Debrecen Airport és a sármelléki Hévíz Balaton Airport utasforgalma jelentősebb.

A **csővezeték-hálózat** hossza 2018-ban 8,1 ezer kilométer (2017-hez képest változatlan), ezen belül a földgázvezetékeké 5,9 ezer, a kőolajé 848, az egyéb szénhidrogén-vezetékeké 1,4 ezer kilométer volt.

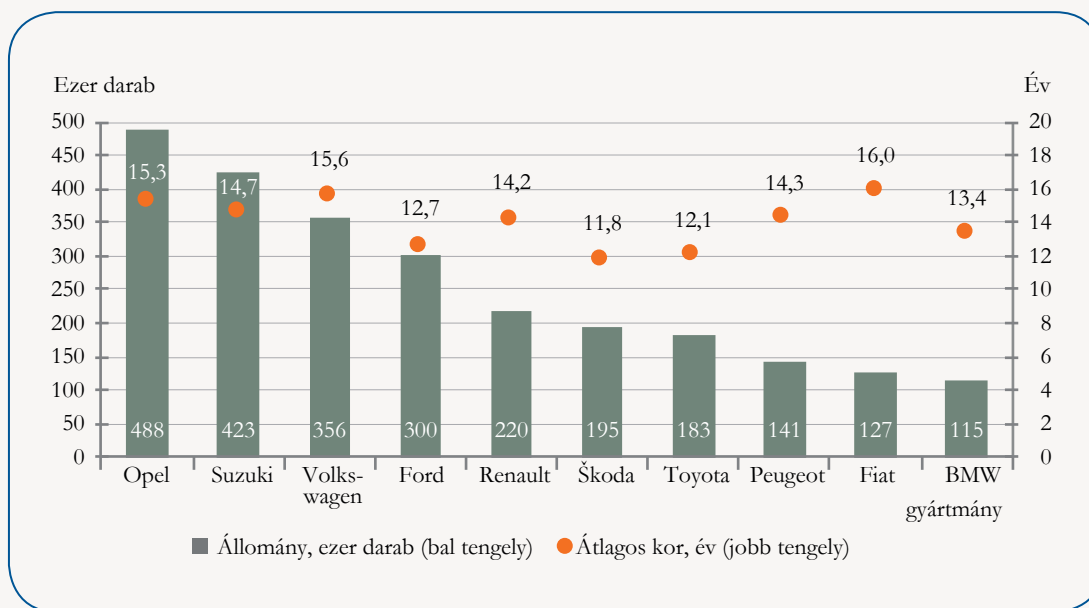
4,9%-kal több közúti gépjármű volt forgalomban

A **közútigépjármű-állomány** 2018-ban (az év végén 4,4 millió gépjármű) 4,9%-kal nőtt 2017 végéhez viszonyítva. Átlagos kora 14,2 év volt, a 2017. évinél 0,2 évvel több.

A **személygépkocsik** száma a 2009–2011-es mérséklődést követően 2012-ben növekedésnek indult, ami azóta is tart. 2018-ban 4,9%-os emelkedés volt az elmúlt esztendőhöz viszonyítva. Az év során nem változott a legnépszerűbb márkák rangsora: az Opel, a Suzuki, a Volkswagen, a Ford és a Renault együttes aránya 49% volt. A személygépjármű-állomány folyamatosan öregszik, 2018-ban már 14,2 év volt az átlagos kor, 0,5 évvel haladta meg a 2015. évit.

5. ábra

A legnépszerűbb személygépkocsi-márkák állománya és átlagos kora 2018 végén



A személygépkocsi-állományban 2018 végére 0,7 százalékponttal 31%-ra (1,13 millió darabra) bővült a dízelmeghajtású személygépkocsik részesedése. Összesen 2,45 millió benzinmeghajtású személygépkocsi volt forgalomban, a személygépkocsi állomány 67%-a. Az elektromos meghajtású személygépkocsik száma 3839 darab volt (az összes autó 0,1%-a), a 2015. évinek a tizenegyszerese.

A **motorkerékpár-állomány** egy év alatt 5,2%-kal, 176 ezerre nőtt. Az állományon belül a japán márkák továbbra is többségben voltak.

A hazai **autóbusz-állomány** 2,3%-kal, 19,1 ezer darabra bővült. A Mercedes, a Kravtex és a MAN térnyerése mellett az Ikarus folyamatosan veszít hazai dominanciájából, bár részesedése még mindig a második legnagyobb (13%). Az autóbuszpark döntően dízelüzemű (97%).

A **tehergépjármű-állomány** összességében 4,8%-kal bővült, ezen belül legnagyobb mértékben (8,7%-kal) a 12 tonna fölötti osztálykategóriába tartozók.

2018 végén a **vontatók** csaknem 77 ezer darabos állománya 5,9%-kal meghaladta az előző évit.

9,0%-kal több közúti gépjárművet helyeztek első alkalommal forgalomba Magyarországon

A **Magyarországon első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik** száma 2015 óta csökkenő ütemben nőtt, 2018-ban több mint 295 ezer volt, az előző évinél 8,7%-kal több. Továbbra is a Volkswagen (10,1%), a Ford (9,7%) és az Opel (9,7%) a legnépszerűbbek, mögéjük zárkózott fel a Suzuki (7,1%) és a Toyota (6,9%), amelyek részesedése együttesen 43% volt. A 2006. évi 9,1%-os, legalacsonyabb aránytól a 2015. évi legmagasabb, 59%-os arányig növekvő kedvezőtlen tendenciát követően 2015 után évről évre csökkent a hazánkban első alkalommal forgalomba helyezett személygépkocsik között a használtak aránya (2017-ről 2018-ra 3,1 százalékponttal, 52%-ra), számuk 2018-ban 154 ezer volt.

Magyarországon az első alkalommal forgalomba helyezett dízelüzemű személygépkocsik aránya 2013-ban még emelkedett, azóta csökken, és 2018-ban is a benzines személygépkocsiké volt a vezető szerep, arányuk az elmúlt évben már 59%-ot tett ki. A környezetkímélő hajtóanyaggal üzemelő autók aránya 2017-hez képest 1,2 százalékponttal, 5,0%-ra emelkedett, ezen belül a hazánkban először regisztrált elektromos személygépkocsik száma 51%-kal, 1909 darabra nőtt.

2018-ban a természetes személyek által a hazánkban első alkalommal üzembe helyezett személygépkocsik száma (208,2 ezer) 7,0, a jogi személyek általi (87,2 ezer) 13%-kal volt magasabb, mint az előző évben.

Az év során a Magyarországon első alkalommal regisztrált motorkerékpárok és a tehergépkocsik száma 12–12, az autóbuszoké 2,9, a vontatóké 2,4%-kal nőtt az előző évhez képest.

A **vasúti gördülőállományon** belül a mozdonyok száma 1072 volt 2018-ban, ezen belül a villamos mozdonyok száma 595, a dízelmozdonyoké 471, míg a gőzmozdonyoké csak 6. A járműállományon belül a vasúti személy- és teherkocsik száma 7,9, illetve 4,9%-kal kevesebb az előző évinél. A motorvonattal együtt számba vett motorkocsik száma egy év alatt 11 darabbal, 489-re csökkent, amiből az állomány 66,3%-a (324 darab) dízelmeghajtású.

2018-ban a **HÉV** és a **földalatti** járműállománya nem változott, **trolibusz**ból 3-mal, **metrókocsiból** 39-cel kevesebb lett. A helyi kötöttpályás tömegközlekedés pályállományát tekintve egyedül a viszonylatok hosszában történt változás, a budapesti 3-as metró felújítási munkálatai miatt az előző évben 31,4 kilométerre rövidült szakaszt állították vissza 34,5 km-re.

Az áruszállító hajók száma csökkent, a nem áruszállítóké nőtt

A Magyarországon bejegyzett **áruszállító vízi járművek** száma 0,8%-kal kevesebb volt, mint 2017-ben. 2018 végén összesen 366 magyar felségjelű áruszállító hajót, uszályt, toló-, illetve vontatóhajót tartottak nyilván.

A **nem áruszállító hajók** száma 27 569 volt, 111 hajóval több az egy évvel korábbinál. Ezen belül a kompok száma nem változott. A nem áruszállító hajó kategórián belül a kishajóknak van a legnagyobb részarányuk (89%).

Áruszállítási teljesítmények

Az árutömeg több mint kétharmadát közúton szállították el

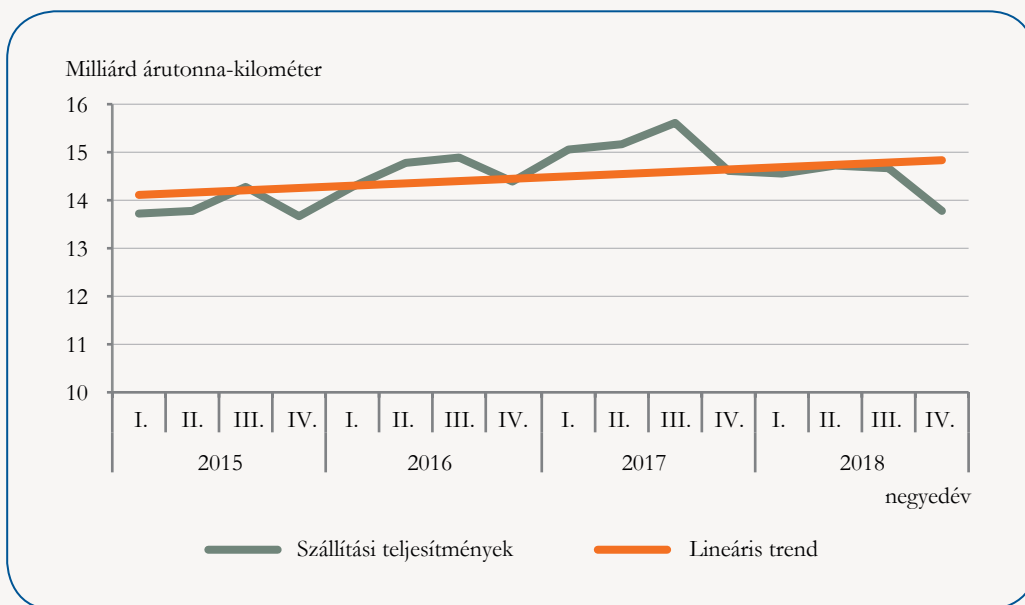
2018-ban megtorpant az áruszállítás területén 2013-ban elindult növekedés. A különböző áruszállítási módokat együttesen több mint 305 millió tonna árut mozgattak meg, 6,0%-kal többet, mint 2017-ben, a 2018. évi 57,8 milliárd árutonnakilométer-teljesítmény azonban 4,5%-kal kevesebb volt az előző évinél.

Továbbra is a közúti áruszállítás részesedése a legnagyobb, 2018-ban az árutömeg több mint kétharmadát közúton szállították el, az árutonna-kilométerben mért teljesítmény szintén kétharmad arányban itt realizálódott. A vasúti szállítás részaránya volumenét tekintve 17, árutonna-kilométerben mért teljesítményét tekintve 18%-ra mérséklődött. A csővezetéken szállított tömeg részaránya lényegében nem változott, 13% volt, a tonnakilométer-teljesítményé 0,9 százalékponttal, 13%-ra növekedett. A belvízi szállítás részesedése az összteljesítményből lényegében változatlan maradt (3% körüli), míg a légi szállításé elhanyagolható nagyságú.

2018-ban az összes árutömeg kétharmadát szállították **belföldön**, az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 30–70%-ban oszlott meg a **belföldi és a nemzetközi** szállítás között.

6. ábra

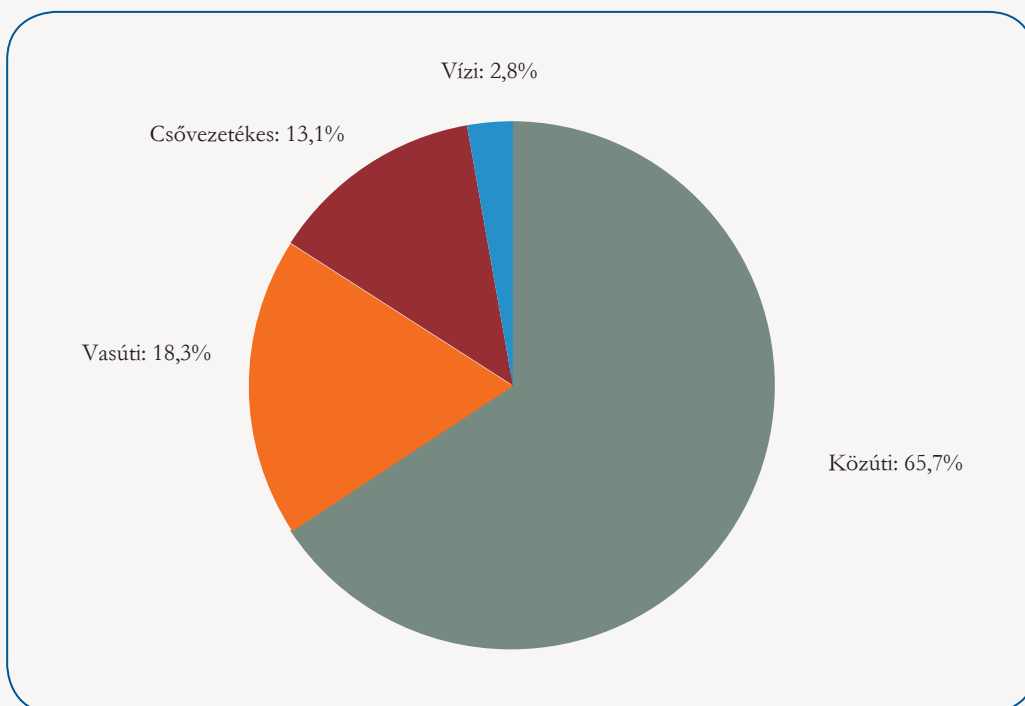
Az áruszállítási teljesítmények alakulása



Belföldi viszonylatban a közúti fuvarozás a meghatározó – a többi szállítási mód nemzetközi jellegből adódóan –, 2018-ban a volumen 84, az árutonna-kilométer 77%-át adta. Emiatt nemzetközi viszonylatban a közút részesedése jóval kisebb, a szállított áruk mennyiségét tekintve, 2018-ban 36%-ot tett ki, ezt követte a vasút (35%), majd a csővezetékes és a belvízi szállítás (23 és 6,5%).

7. ábra

Az áruszállítási teljesítmény megoszlása árutonna-kilométer alapján, 2018



Több árut, rövidebb távolságra szállítottak közúton

2018-ban a közúti áruszállítás⁴ árutonna-kilométerben mért teljesítménye megközelítette a 38 milliárdot, ez 4,4%-kal alacsonyabb a 2017. évinél. A szállított árutömeg 9,8%-kal növekedve 207 millió tonnát tett ki.

Az átlagos szállítási távolság 184 kilométerre csökkent, belföldön 78, a nemzetközi szállításban 668 kilométert mértünk.

Nőtt a belföldi, csökkent a nemzetközi közúti áruszállítás teljesítménye

A belföldi szállítás teljesítménye 8,5%-kal emelkedett, a nemzetközié 10%-kal csökkent. A volumen tekintve hasonló tendenciát látunk: belföldön 15%-kal nagyobb, nemzetközi viszonylatban 10%-kal kisebb tömegű árut szállítottak közutakon. A nemzetközi forgalom visszaesése az Európai Unió szigorodó közúti áruszállítási szabályozásával is összefüggésbe hozható.

A belföldi fuvarozás aránya a távolságot is figyelembe vevő teljesítményben 35%-ra emelkedett 2018-ban, miközben a tömeg több mint négyötödét mozgatták belföldön. A nemzetközi szállítási teljesítmény aránya 65%-ra mérséklődött, miközben a szállított árutömeg 18%-át fuvarozták ebben a viszonylatban.

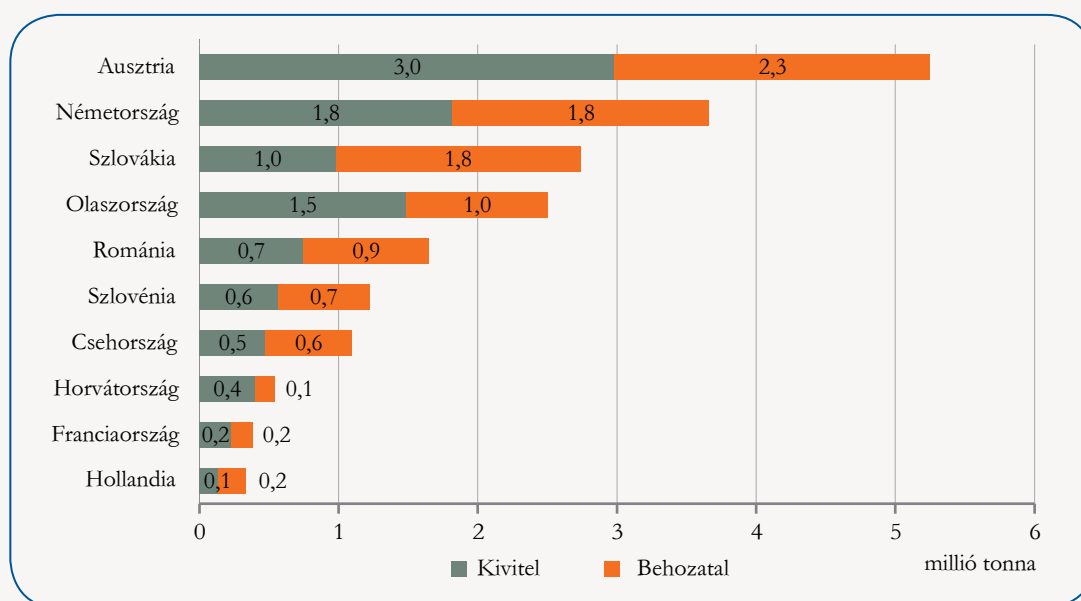
2018-ban a közúti áruszállítás teljesítményének 89%-a fuvardíjas szállításként realizálódott, túlnyomó részét (86%) a szállítási szakágazatba tartozó vállalkozások valósították meg. A szállított tömeg tekintetében a nagyobb teherbírású, elsősorban a nemzetközi áruszállításban teljesítő vontatók részarányának növekedése megtorpant, bár továbbra is kétharmad körül alakult. Árutonna-kilométerben mért teljesítményük aránya 86, futásteljesítményük részesedése 73% maradt.

A járművek kihasználtsága mindegyik teherbírású szegmensben csökkent az előző évihez képest, a legalacsonyabb arány (72%) a 10 tonna és nagyobb kategóriában jellemző.

Volumenét tekintve Magyarország fő partnerei a kiviteli forgalomban csökkenő sorrendben Ausztria, Németország, Olaszország, Szlovákia és Románia voltak. A behozatali forgalomban szintén Ausztria állt az első helyen, ezt követően Németországból, Szlovákiából, Olaszországból és Romániából érkezett a legtöbb áru.

8. ábra

Nemzetközi közúti áruforgalom kiemelt országok szerint, 2018



⁴ A 3,5 tonna és afeletti teherbírású tehergépjárművek összesített és teljeskörűsített adatai alapján.

Belföldön nőtt, nemzetközi viszonylatban csökkent a vasúti áruszállítás teljesítménye

A vasúti áruszállítás teljesítménye 2018-ban árutonnában mérve 1,8, árutonna-kilométerben számítva 6,7%-kal csökkent az előző évihez képest. Az átlagos szállítási távolság 2018-ban 202 kilométer volt, az egy évvel korábbihoz mérten 11 kilométerrel rövidebb. Az áruszállítási működési engedéllyel rendelkező vasúti társaságok 2018. évi külkereskedelmi forgalmának 77%-a az Európai Unión belül valósult meg.

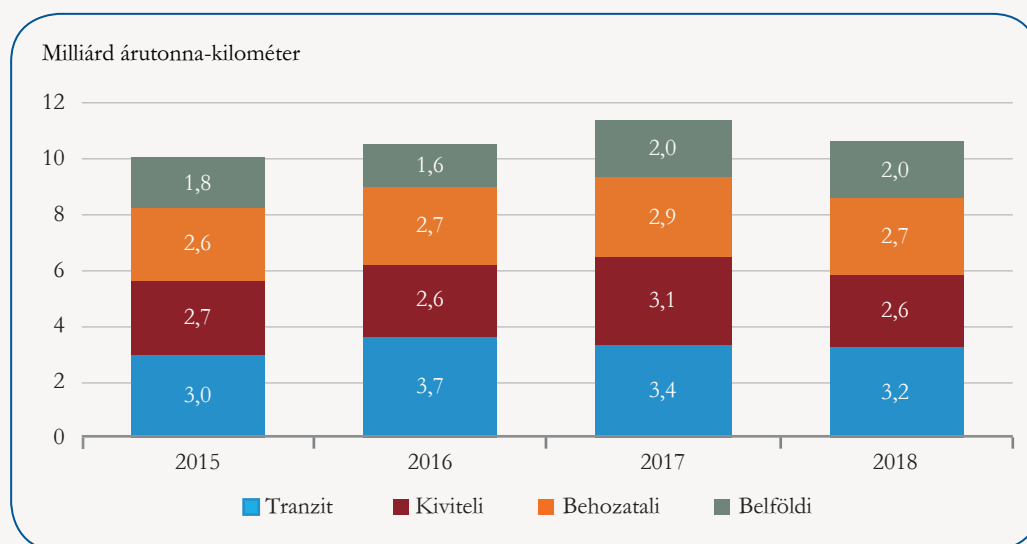
Belföldön az átlagos szállítási távolság 2018-ban 128 kilométer volt, a 2017. évinél 4 kilométerrel rövidebb. A belföldi forgalomban szállított áruk tömege 3,6, árutonna-kilométerben kifejezett teljesítménye 1,1%-kal haladta meg az előző évit.

Az áruszállítás volumenét tekintve a forgalom 70, árutonna-kilométerben 81%-át a **nemzetközi szállítás** tette ki. A teljes vasúti szállítási teljesítményből – árutonna-kilométerben mérve – az import 26, az export 24%-kal részesedett. A tranzitszállítások aránya jelentős, az árutonna-kilométerben mért teljesítmény 31%-át tette ki.

A vasúti szállításban fő kereskedelmi partnereink Ausztria, Szlovákia, Olaszország, Németország, Románia, az unión kívüli országok közül pedig Ukrajna, Oroszország és Szerbia voltak. Az országon átmenő vasúti tranzitszállítások fő célpontjai Románia, Németország, Ausztria, Szlovákia és Szlovénia. A tranzitárukat feladó országok sorát Románia, Szlovákia és Lengyelország vezette.

9. ábra

A vasúti áruszállítási teljesítmények alakulása



A kombinált vasúti fuvarozás legnagyobb részarányát a tranzitforgalom adta

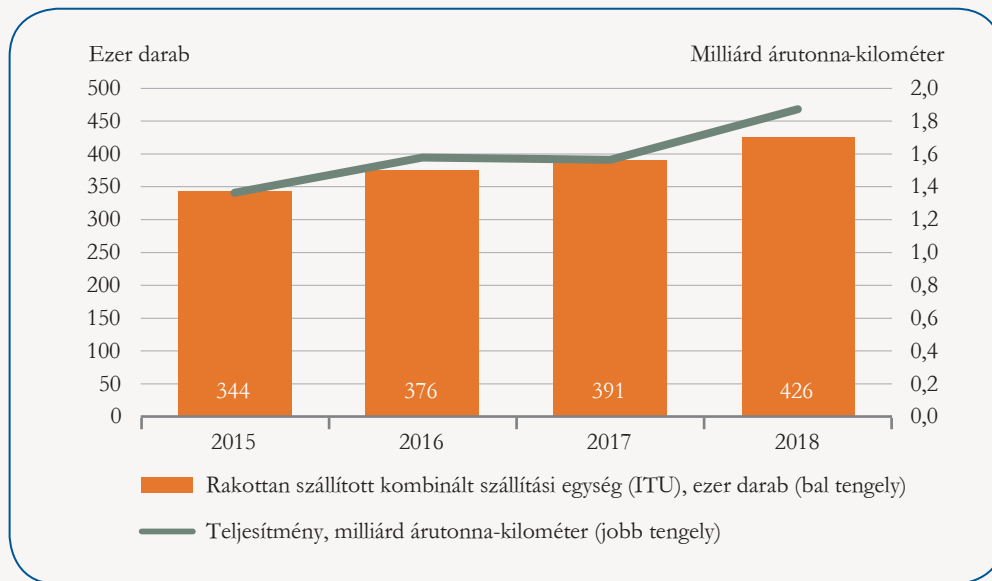
2018-ban a vezetővel nem kísért **kombinált fuvarozáson** belül a rakottan szállított konténeregységek (ITU⁵) száma közel 426 ezer, az üresen futott egységeké pedig összesen 86,5 ezer volt. A rakottan szállított konténerek kapacitása (TEU⁶) 590 ezer volt, üresen szállítva megközelítőleg 118 ezer. A kombinált fuvarozással lebonyolított összes forgalomban 1873 millió árutonna-kilométert megtéve 7,3 millió tonna nettó tömegű árut szállítottak el. A szállítás irányát tekintve a tranzitforgalom képezte a kombinált fuvarozás legnagyobb részarányát (43%), a behozatali 30, a kiviteli forgalom 26, a belföldi szállítás 0,8%-át jelentette a szállított tömegnek. 2018-ban a vasúton elszállított áruk volumenének 14, árutonna-kilométerben kifejezett teljesítményének 18%-át a kombinált fuvarozás keretében teljesítették.

⁵ ITU (International Transport Unit)=intermodális szállításra alkalmas konténer, cserélhető konténer vagy nyerges félpótkocsi/közúti szállító gépjármű (20, 30, 40 lábas konténer; csereszekrény; félpótkocsi; pótkocsi).

⁶ TEU (Twenty-foot Equivalent Unit)=egy 20 láb (6,10 m) hosszúságú ISO-konténeren alapuló statisztikai egység, kialakításának célja a konténerek szabványosított mértékegységének létrehozása és a konténerhajók és konténerterminálok kapacitásának leírása. Egy húszlábas ISO-konténer mérete 1 TEU.

10. ábra

A kombinált vasúti fuvarozás adatai*



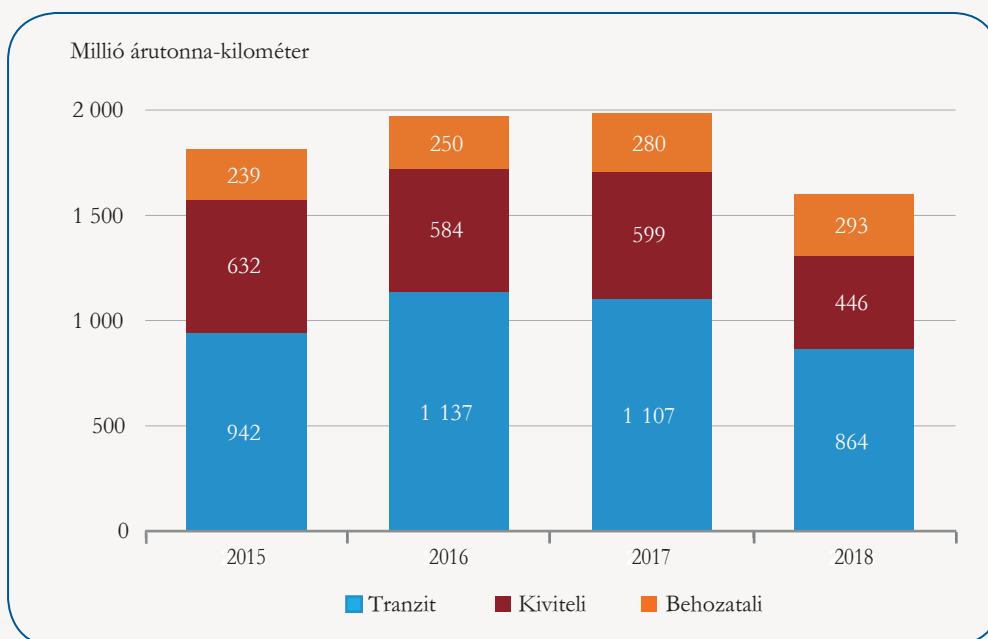
* A kombinált vasúti fuvarozás a vezetővel kísért konténermozgásokat jelenti.

Jelentősen visszaesett a belvízi áruszállítás volumene és a teljesítménye

2018-ban a belvízi forgalom **volumene** 18%-kal, 6,2 millió tonnára, az árutonna-kilométerben kifejezett **teljesítmény** 19%-kal, 1,6 milliárdra csökkent. A szállított tömeget tekintve a belföldi, és a kiviteli forgalom is jelentősen visszaesett (25 és 29%), ezzel szemben a behozatali 12%-kal nőtt. Az árutonna-kilométerben kifejezett teljesítményt nézve a csökkenés a belföldnél 26, a kivitelnél 14% volt. A behozatalnál 4,7%-os teljesítménynövekedést mértek. A tranzitszállítás volumene és teljesítménye is 22%-kal csökkent 2018-ban, 2017-hez viszonyítva.

11. ábra

A nemzetközi belvízi áruszállítás teljesítményének alakulása irányok szerint



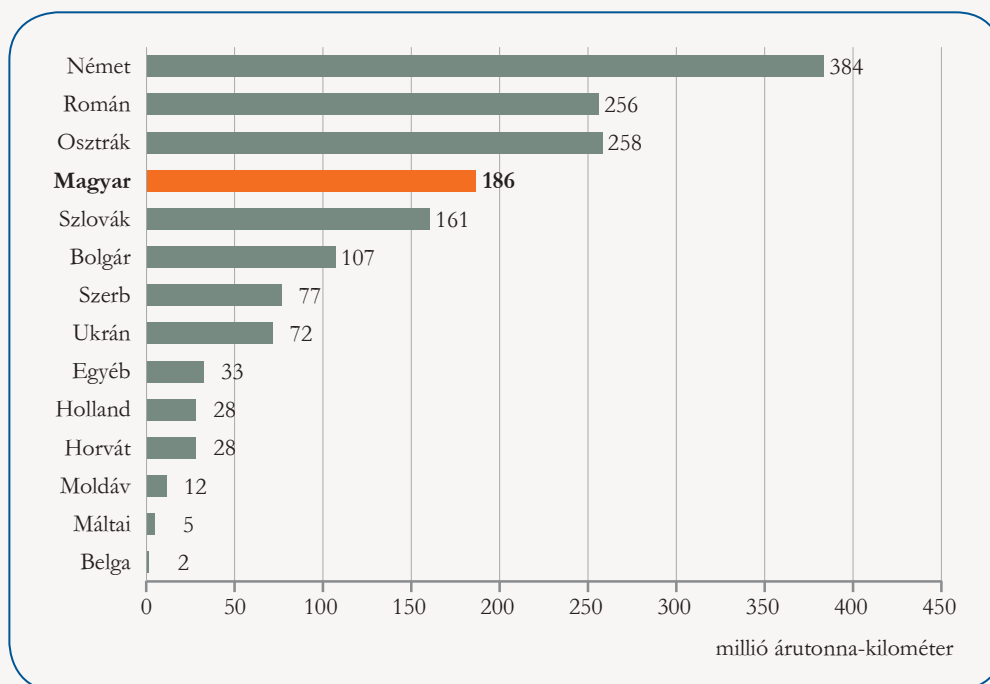
Belvízen a legnagyobb arányban mezőgazdasági termékeket szállítottak

2018-ban a Duna magyarországi szakaszán az áruk mindössze 11%-át szállították magyar felségjelű hajók.⁷ A legjelentősebb külföldi szállítók továbbra is a német, a román és az osztrák hajók voltak 20, 19, illetve 14%-os részesedéssel.

A belvízen szállított áruk 31%-a mezőgazdasági termék volt, de jelentős arányt (19, illetve 17%) képviselt a fémtartalmú ércek, egyéb bányászati és kőfejtési termékek, valamint a kokszt és finomított kőolajtermék árucsoportja is.

12. ábra

A belvízi áruszállítás teljesítménye a hajók felségjele szerint, 2018



Magyarországra a legtöbb áru román, osztrák és szerb kikötőkből érkezett

A belvízi kikötői statisztika⁸ szerint 2018-ban az áruforgalom 86%-a az EU tagországaival bonyolódott le. Fontos partnernek számított még az EU-n kívüli Szerbia, 9,6%-os részesedéssel.

2018-ban a belvízen Magyarországra behozott áruk 31%-a osztrák, 30%-a román, 13%-a szerb kikötőkből érkezett. A magyar export legfontosabb célállomásai a román kikötők voltak. Az ide szállított áruk mennyisége az összes kivitel (2,4 millió tonna) 30%-ának felelt meg (0,7 millió tonna). Emellett jelentős volt Ausztria (29%), valamint Németország (18%) részesedése is.

A teljes, belvízen szállított árumennyiség egyharmadát a három nagy országos közforgalmi kikötőben (Baja, Csepel és Győr–Gönyű) rakodták. A forgalom további kétharmadán, mintegy 40–45 közforgalmú és saját használatú kikötő, valamint rakodási hely osztozott.

Az összes rakodott tömeg 94%-a ömlesztett áru, 5,6%-a egyéb darabáru és 0,2%-a konténerben szállított áru volt.

⁷ A szállító tulajdonában lévő jármű nemzetisége nem feltétlenül egyezik meg a szállító vállalkozás nemzetiségével. Az Európai Unió előírásának megfelelően a hajók teljesítményét aszerint kell nyilvántartani, hogy a járművet melyik országban vették lajstromba.

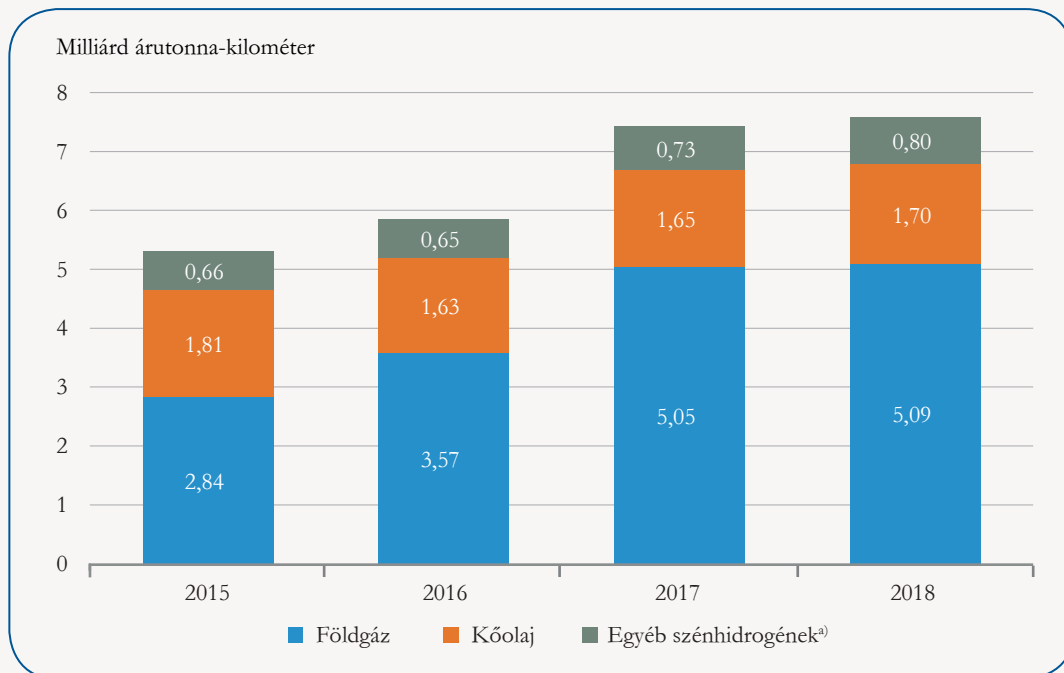
⁸ A belvízi kikötői statisztika adatai az Innovációs és Technológiai Minisztérium OSAP 1857-es számú *Kikötői áru- és hajóforgalom* című adatgyűjtéséből származnak, és nem teljes mértékben egyeznek meg a kiadvány belvízi áruszállítási adataival, mivel utóbbiak a magyar belvizeken szállított áruk mennyiségét tartalmazzák, beleértve a tranzitforgalmat is, míg az előbbieket a magyarországi kikötőkben ki-, illetve berakodott áruk adatait mutatják. (A kikötői statisztikában például a belföldi forgalomban számba vett áru mennyisége kétszeresen jelenik meg, miután egy berakodási és egy kirakodási kikötő forgalmában is szerepel.)

Kisebb ütemben nőtt a csővezetékes áruszállítás teljesítménye

2018-ban a csővezetéken szállított áruk össztömege 39 millió tonna volt, 3,2%-kal több a 2017. évinél. A szállított kőolaj tömege 3,3, a földgázé 1,8%-kal nőtt. A 2018. évi összteljesítmény 7,6 milliárd árutonna-kilométer, az előző évinél 2,1%-kal nagyobb volt. A kőolajszállítás teljesítménye 3,0%-kal 1,7 milliárdra, a földgázszállításé 0,9%-kal, 5,1 milliárd tonnakilométerre nőtt 2018-ban. A nemzetközi forgalomban az árutömeg 2,9, a teljesítmény 1,7%-kal emelkedett, ezen belül a kiviteli forgalom tömege 46, teljesítménye 38%-kal nőtt. Az országon átmenő áruk tömege és teljesítménye is 4,2%-kal esett vissza. A behozott áruk tömege 2,4, teljesítménye 2,3%-kal csökkent az előző évihez képest. Belföldi forgalomban a szállított áruk tömege és árutonna-kilométerben mért teljesítménye is 3,5%-kal nőtt.

13. ábra

A csővezetékes áruszállítás teljesítménye áruajták szerint



^{a)} Egyéb szénhidrogének: PB-gáz palackozásra, motorhajtóanyagok, benzinek, gázolajok, vegyipari alapanyagok, tüzelőolajok, félkész termékek, keverőkomponensek.

Személyszállítási teljesítmények

Csökkenett a helyi személyszállítás teljesítménye

2018-ban a **helyi** közösségi személyszállítást hazánkban 2,1 milliárd alkalommal vették igénybe, 1,1%-kal kevesebbszer, mint 2017-ben. Az utaskilométerben kifejezett teljesítmény (8,1 milliárd utaskilométer) 0,2%-kal maradt el az előző évitől.

Helyi autóbusszjáratok Magyarország 82 településén szállítják az utasokat. Emellett villamosok és trolibuszok a fővároson kívül Debrecenben és Szegeden, a helyi buszjáratok mellett villamosok pedig Miskolcon támogatják a helyi közlekedést.⁹

A helyi személyszállítási forgalom 54%-át az autóbussz-közlekedés adta, és az összes megtett utaskilométerből való részesedése 57% volt. A közösségi közlekedési szolgáltatást igénybe vevők 23%-a villamoson és fogaskerekűn, 15%-a metrón vagy földalattin, 4,8%-a trolibuszon, 3,4%-a HÉV-en utazott.

⁹ A 49 főnél több alkalmazottat foglalkoztató vállalkozások adatai alapján.

A budapesti hajókon főleg turisták utaztak

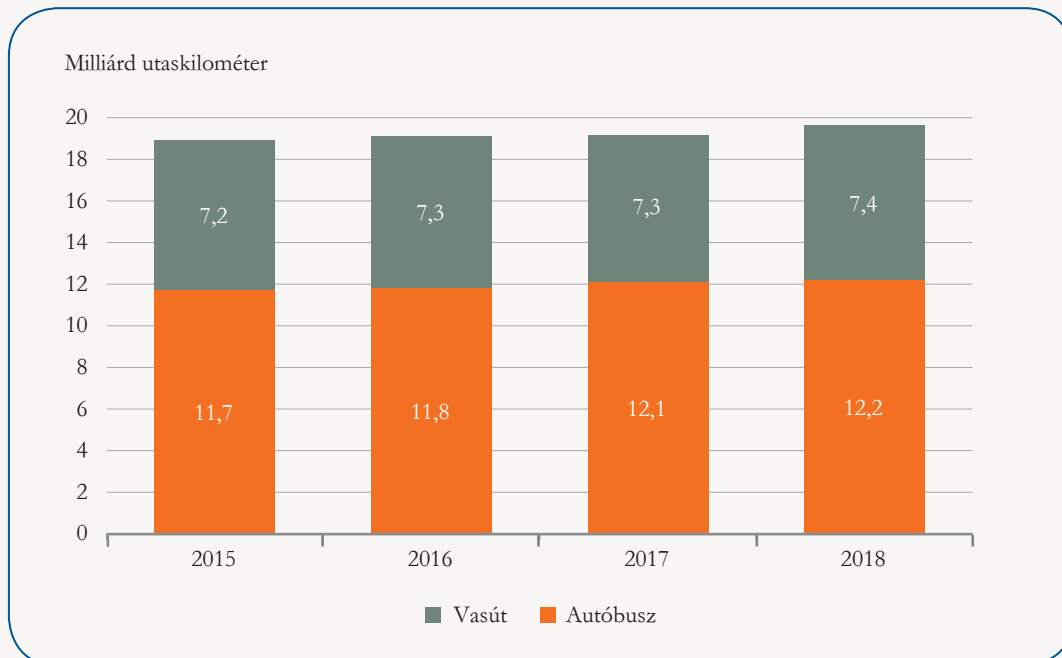
A **helyi vízi személyszállítás** a fővárosra koncentrálódik. Az utazók a BKK városi közlekedési személyhajóit jellemzően nem napi közlekedésre, hanem sokkal inkább turisztikai célra használják. Budapesten az utasok száma 2018-ban 388 ezerre nőtt, ezzel szemben a megtett utaskilométerben nem történt változás, maradt 2,9 millió. A menetdíjbevétele meghaladta a 92 millió forintot, ami több mint 10%-os növekedés az előző évhez viszonyítva.

A légi személyszállítás teljesítménye bővült a legnagyobb mértékben

A közösségi helyközi személyszállítás teljesítménye (utaskilométerben) 2018-ban 5,7%-kal, 30 milliárdra nőtt, ezen belül a légi személyszállítás 18%-kal, 8,5 milliárdra, az autóbusszos 1,8%-kal, 13,9 milliárdra, a vasúti 1,3%-kal, 7,8 milliárdra. A belvízi személyszállítás teljesítménye 8,9 millió utaskilométer volt.

14. ábra

A vonattal és autóbusszal végzett belföldi helyközi személyszállítás teljesítménye



Autóbuszon kevesebben utaztak, hosszabb távokra

A közúti helyközi közösségi (autóbusszos) közlekedést igénybe vevő utasok száma 2018-ban 2,0%-kal, 481 millió főre csökkent az előző évhez képest, míg az utaskilométerben mért teljesítmény az 1,8%-os növekedés eredményeként elérte a 13,9 milliárdot.

Belföldön a helyközi viszonylatban az utasok száma a 2018. évi forgalom 98%-át érte el, 476 millióra csökkent. Az autóbusszal megtett 12,2 milliárd utaskilométerben kifejezett teljesítmény egy év alatt 0,8%-kal emelkedett. A belföldi helyközi személyszállításban évek óta, így 2018-ban is az autóbussz-közlekedés a meghatározó, részesedése a szállított utasok száma alapján 77, az utaskilométerben mért teljesítmény szerint pedig 62%. 2018-ban a belföldi közúti helyközi személyszállítás utasforgalmának 88%-át, utaskilométer-teljesítményének 58%-át a regionális közlekedési társaságok és a Volánbusz Közlekedési Zrt. adták, döntő hányada menetrendszerű forgalom volt.

2. tábla

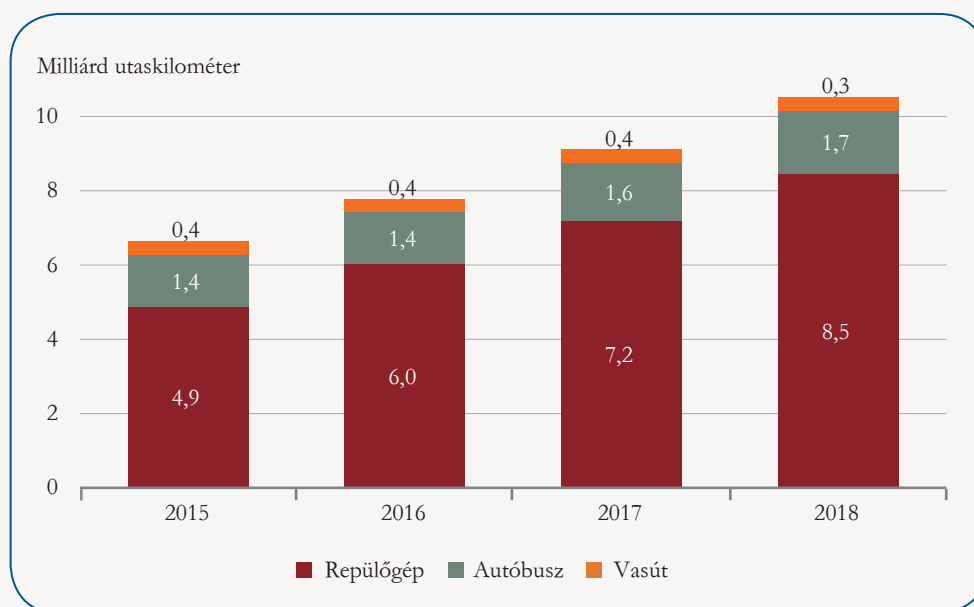
A közúti helyközi személyszállítás teljesítménye, 2018

Megnevezés	Összesen	Ebből: regionális közlekedési központok és a Volánbusz Zrt.
Szállított utasok száma, millió fő	481	423
Ebből: menetrend szerinti	394	392
Utaskilométer, millió	13 902	8 051
Ebből: menetrend szerinti	7 531	7 325

2018-ban a **nemzetközi** helyközi személyszállításon belül az autóbusz-közlekedés részaránya az utasok számát tekintve egyharmad, míg a megtett utaskilométer esetében 16% volt. A nemzetközi személyszállítást végző szolgáltatók 4,4 millió utast szállítottak autóbusszal külföldre, 29%-kal többet, mint az előző évben. A nemzetközi irányú autóbuszos forgalomban a megtett utaskilométer-teljesítmény 9,2%-kal nőtt, az átlagos utazási távolság 382 kilométer volt.

15. ábra

A nemzetközi személyszállítás teljesítménye módok szerint*



* Vízi személyszállítás nélkül.

A belföldi vasúti utazások túlnyomó része legfeljebb 50 kilométeres körzetben történt

A vasúti szolgáltatók 2018-ban 148 millió utast szállítottak, 0,7%-kal többet az előző évinél. A vasúti személyszállítás 2018. évi teljesítménye 7,8 milliárd utaskilométer volt, az előző évinél 1,3%-kal több. A vasúti utasszállítás döntő része belföldi, az utasok 2,2%-a (3 millió fő) lépte csak át az országhatárt az elmúlt évben.

Belföldi viszonylatban az átlagosan megtett út hossza 51 kilométer volt 2018-ban. A vasutat az utazóközönség túlnyomó része, 71%-a legfeljebb 50 kilométeres körzetben vette igénybe. A fizető személyszállítás utasszáma 1,1%-kal nőtt az előző évhez képest, a díjmentes személyszállítása 2,4%-kal csökkent. A fizető személyszállítás aránya 80% volt. Másodosztályon az elmúlt évben 133 millióan utaztak, 0,8%-kal többet, mint 2017-ben, arányuk 90%-ot tett ki. 2018-ban az utazóközönség 6,6%-a, közel 9,8 millió utas vette igénybe az InterCity járatait. Az első osztályon megtett utak átlagos hossza (66 kilométer) lényegesen meghaladta a másodosztályúakét (51 kilométer).

2018-ban a **vasúti személyszállítási** forgalomból a **nemzetközi** forgalom aránya mindössze 2,1%-os volt az utasok számát tekintve. A nemzetközi vasúti személyszállítás tranzitforgalma alacsony, mindössze 95 ezer utas haladt keresztül az országon.

2018-ban a nemzetközi személyszállításban a Magyarország területén megtett átlagos utazási távolság a beutazó forgalomban 130, a kiutazó forgalomban 70, az átmenő forgalomban 232 kilométer volt.

Csaknem tizenöt milliós utasforgalom a Liszt Ferenc Repülőtéren

A legalább részben **magyar** tulajdonosi körbe tartozó belföldi rezidens **légitársaságok** 2018. évi utasforgalma 5,5 millió fő volt, 19%-kal több, mint az előző évben. Az utaskilométerben mért teljesítmény 18%-kal, 8,5 milliárdra nőtt.

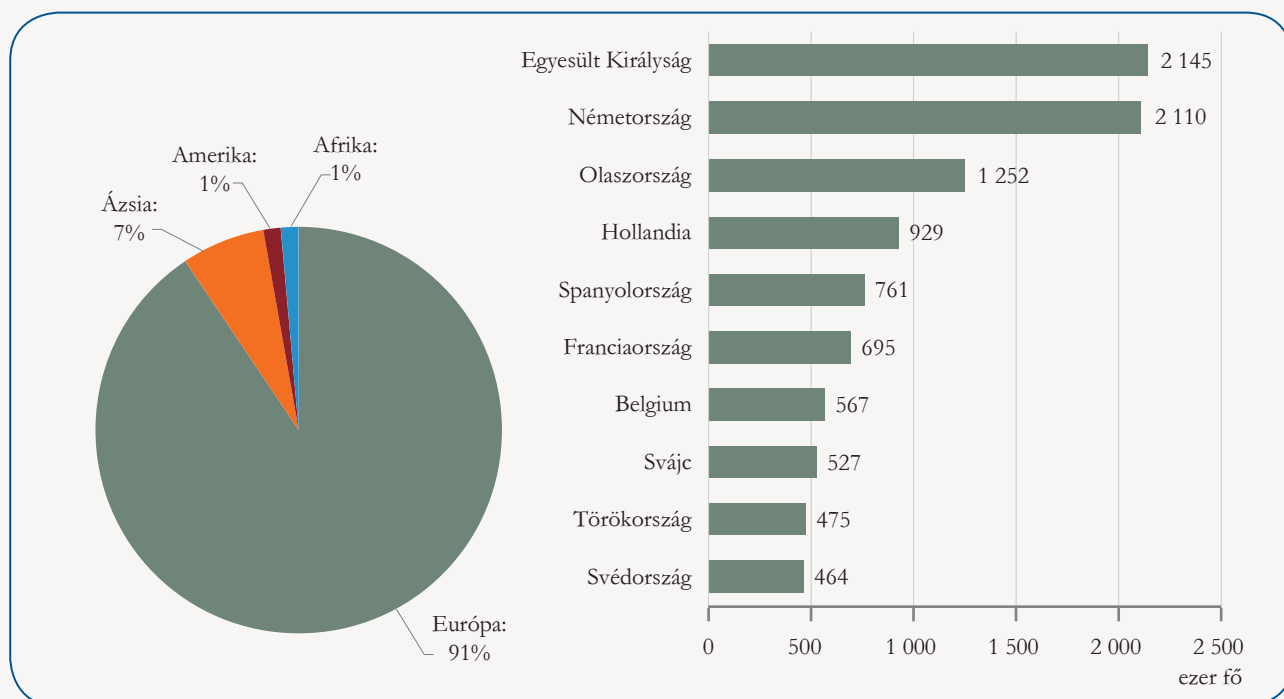
A magyar légitársaságok egy utaskilométerre jutó bevétele nem változott. A menetdíjbevételek teljes összege 19%-kal emelkedett a 2017. évihez képest.

A **Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér** 2018-ban 58 ország 199 repülőtérével és 139 légitársasággal állt kapcsolatban, az előző évben ugyanez 58 ország, 224 repülőtér és 143 légitársaság volt. Az utasok száma 14%-kal, 14,9 millióra emelkedett. A járatok száma 12%-kal, 115 ezerre nőtt.

A budapesti repülőtérről a kereskedelmi járatokon szállított utasok 91%-a Európába indult, illetve onnan érkezett Budapestre. Az európai országok közül Németország és az Egyesült Királyság relációjában volt a legnagyobb az utasforgalom, együttesen 29%-át adták a repülőtér forgalmának. A járatonkénti átlagos utasszám egy év alatt 127-ről 129 főre emelkedett.

16. ábra

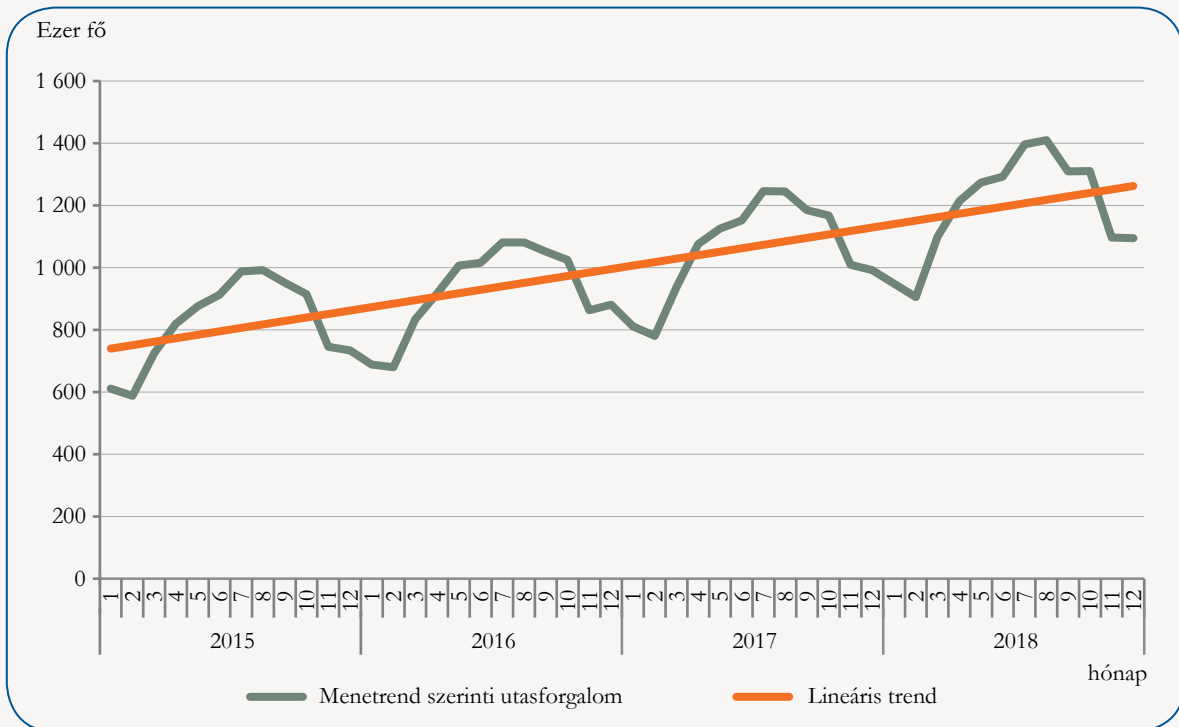
A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér kereskedelmi utasforgalma földrészenként és a legfontosabb országok szerint, 2018



A Liszt Ferenc repülőtér havonkénti utasforgalma jellegzetes szezonalitást mutat: a nyári szabadságolások ideje alatt az utazók száma nő, nyár végétől kora tavaszig csökken. Az utasforgalom a havi egymillió főt 2015-ben a III. negyedév hónapjaiban, 2016-ban már májustól októberig, 2017-ben áprilistól novemberig, 2018-ban márciustól év végéig, 10 hónapon át haladta meg. A nem menetrend szerinti utasforgalom döntően turisztikai célú (charter-) forgalom, így az utasok száma a nyári szezonban kiugróan magas. 2018-ban az előző évihez viszonyítva a menetrend szerinti utasforgalom 13, a charterforgalom 38%-kal bővült.

17. ábra

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér havonkénti menetrend szerinti forgalmának alakulása



8,9%-kal csökkent a csekély súlyú belvízi személyszállítás

A helyközi személyszállításon belül a vízi személyszállítás aránya elenyészően kicsi. 2018-ban az előző évhez viszonyítva az utasok száma (683 ezer) 0,3, a teljesítmény 8,9%-kal csökkent (8,8 millió utaskilométer). Egyedül a menetdíjbevétel nőtt, 756 millió forintról 787 millió forintra (4,1%).

Személy sérüléses közlekedési balesetek

Mérséklődött a vasúti, a vízi és a légi balesetek száma

2018-ban az összes **vasúti** baleset (179) közül 140 járt személy sérüléssel. A balesetek során 48-an szenvedtek súlyos sérüléseket. A balesetben elhunytak (92 fő) mindössze 4,3%-a volt utas vagy vasúti alkalmazott, a többi olyan személy, akit a vasúti pályán való áthaladás közben (67 fő) vagy a közúti-vasúti kereszteződésben (20 fő) ütt el a vonat.

Belvizeinken összesen 32 baleset történt, közülük 3 volt személy sérüléses. A balesetek során a forgalmi személyzet 1 tagja halt meg, 1 pedig súlyos sérülést szenvedett. Az utasok között halálest nem fordult elő, viszont 1 súlyos sérülés történt.

A 29 **légi közlekedési** balesetből 1 volt anyagi káros és 22 végződött halállal vagy személy sérüléssel. A légi balesetek következtében 20 személy sérült meg és 5 veszítette életét. A balesetek során megsérült és meghalt személyek többségében a forgalmi személyzethez tartoztak.

Kevesebb halálos balesetben többen haltak meg

2018-ban a hazai közutakon 16 951 személysérüléses közúti közlekedési **baleset** történt, 2,8%-kal több, mint az előző évben. A meghalt és megsérült **személyek száma** összesen 22 632 volt, 2,5%-kal több a 2017. évinél. A 2018-ban bekövetkezett személysérüléses közúti balesetek 3,3%-a halálos, 29%-a súlyos és 68%-a könnyű sérüléssel járó volt.

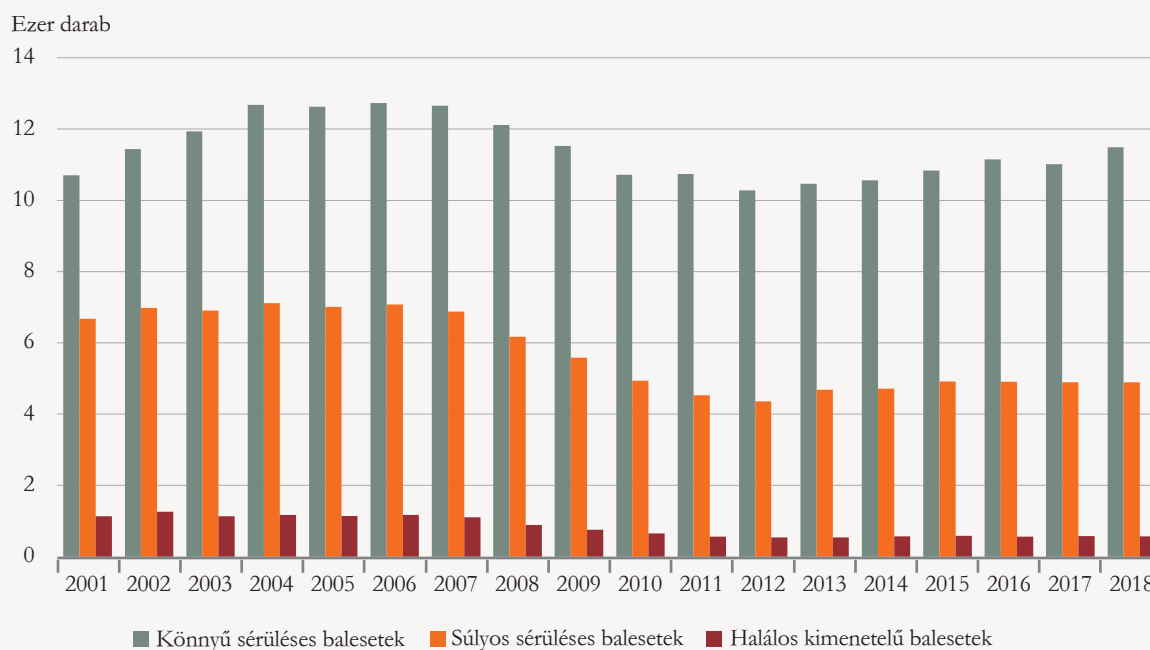
A halálos kimenetelű balesetek száma 575-ről 567-re csökkent, viszont a meghaltak száma 625-ről 633 főre emelkedett. Amíg a súlyos balesetek száma stagnált, addig a súlyos sérülést szenvedett személyeké csökkent. A könnyű sérüléses balesetek (+4,3%) és a könnyen megsérült személyek száma (+3,9%) azonban egyaránt nőtt.

2001 és 2010 között összességében jelentős javulás történt mind a balesetek (–12%), mind a sérültek számában (–15%). 2013-tól azonban mind a két dimenzió tekintetében megszűnt a korábbi évek javuló trendje: a halálos balesetek görbéje stagnálást, a személysérüléses baleseteké növekedést mutatott.

Az EU a balesetben meghalt személyek számának évi 5%-os átlagos csökkenését irányozta elő 2010 és 2020 között. Ezt más országok mellett várhatóan Magyarország sem tudja teljesíteni, mivel a 2010 és 2018 időszak között átlagosan 1,7%-kal csökkent a balesetben elhunytak száma.

18. ábra

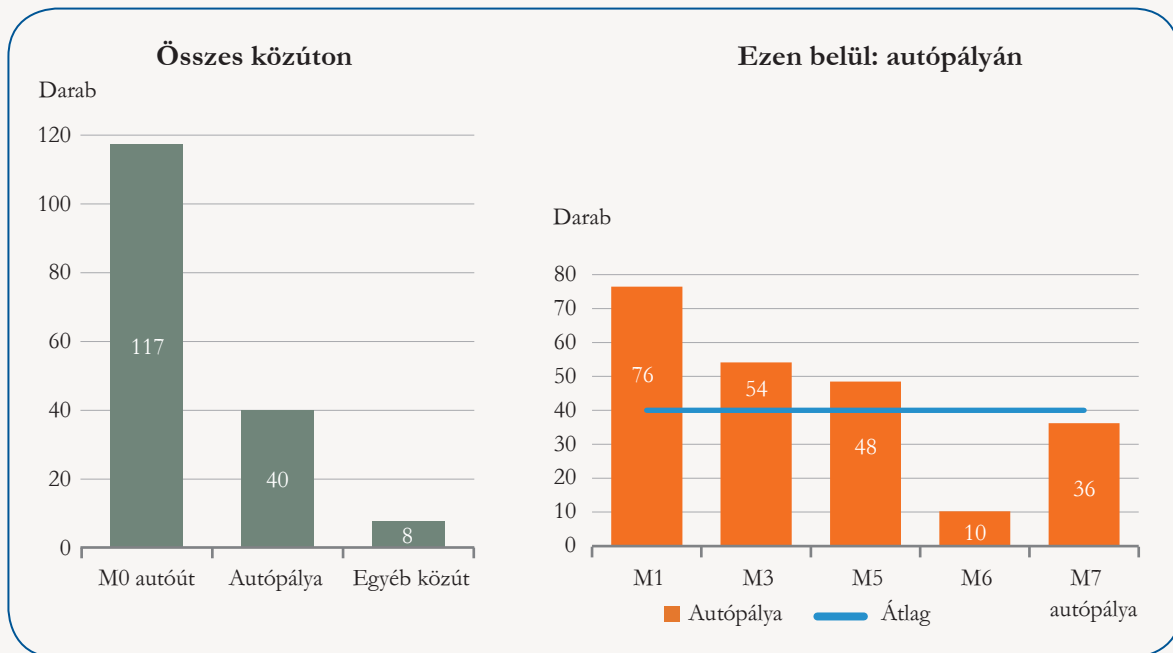
A személysérüléses közúti közlekedési balesetek száma kimenetel szerint



A Magyarországon bejegyzett tízezer gépjárműre jutó balesetek száma mintegy 2%-kal (39,2-ről 38,4-re) csökkent 2017-hez képest, a közúti gépjárművek számának 4,9%-os bővülése mellett. 2018-ban száz kilométer közútra átlagosan 7,9, tízezer lakosra pedig 17 baleset jutott.

19. ábra

Száz kilométer közútra jutó személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma, 2018



Az M6-oson történt a legkevesebb baleset

A gyorsforgalmi úthálózat (autópálya és autótút együtt) a legbiztonságosabb közúti közlekedési útvonal. A nagy forgalmi terheltség ellenére 2018-ban a balesetek mindössze 3,7%-a történt lakott területen kívül eső gyorsforgalmi úton, a 628 baleset közül 474 autópályán, 105 autótúton fordult elő.

Az autópályákon 1,0%-kal kevesebb baleset volt, mint egy évvel korábban. A száz kilométerre jutó balesetek száma az összes autópálya átlagában 40 volt, a legkevesebb baleset az M6-ason (10), a legtöbb az M1-esen (76) történt.

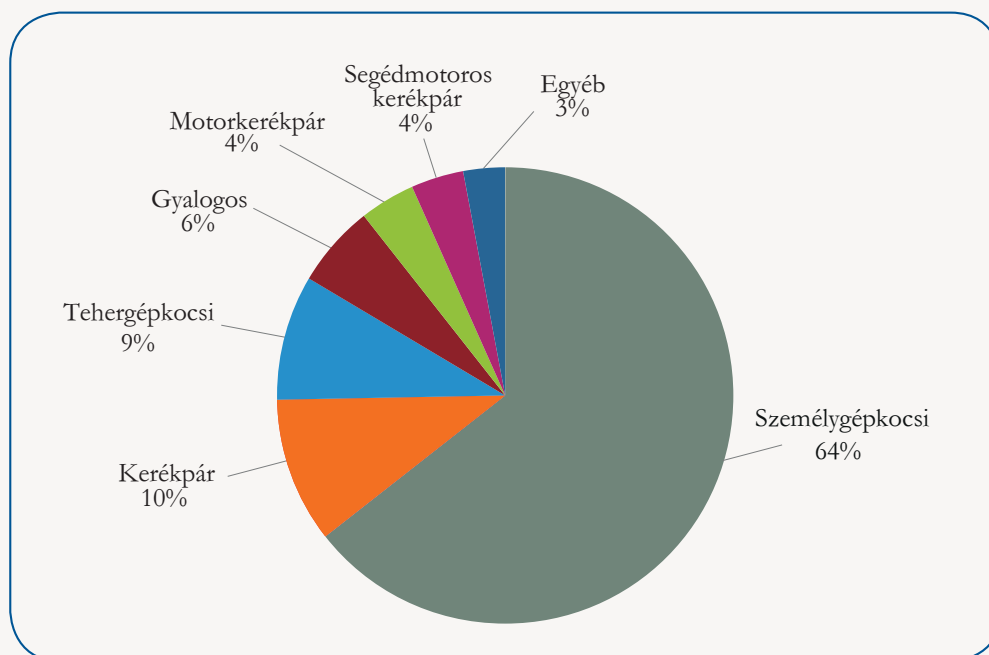
A közúti közlekedési balesetek közel héttizede lakott területen belül történt.

Lényegesen emelkedett a segédmotorosok és motorkerékpárosok által okozott balesetek száma

A 16 951 baleset 64%-át (10 920 darab) személygépkocsi-vezetők, 10%-át (1742 darab) kerékpárosok és 9,0%-át (1501 darab) teherszállító járművek vezetői okozták. A gyalogosok hibájából 988 baleset következett be, ez 2,8%-kal több a 2017-es adatnál. A segédmotoros kerékpárosok, valamint a motorkerékpárosok az előző évhez képest tizedével több balesetet okoztak.

20. ábra

A balesetek megoszlása okozók szerint, 2018



A legtöbb baleset a járművezetők hibájából történt

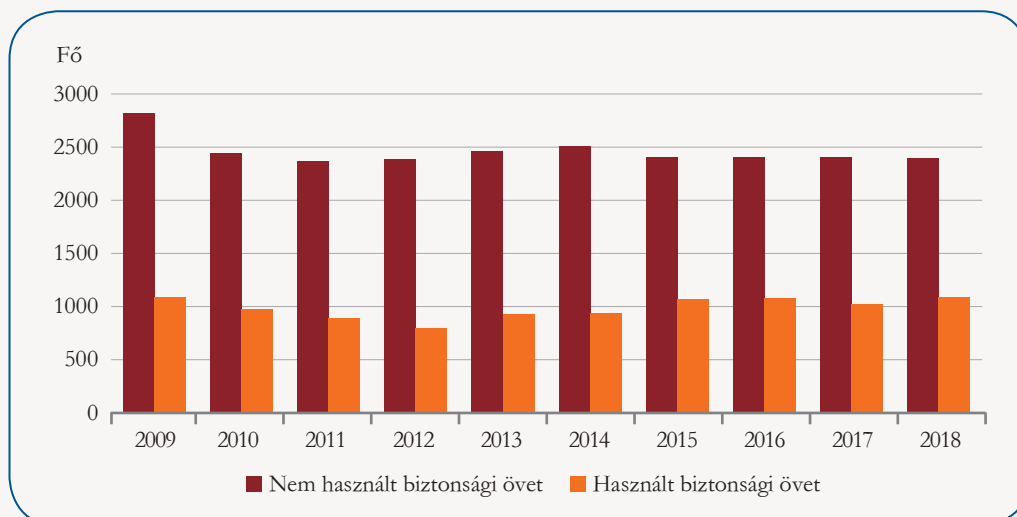
A balesetek 92%-a (15 629) a járművezetők hibájából történt. A leggyakoribb okok között szerepel a sebesség nem megfelelően megválasztása (34%), a szabálytalan irányváltoztatás, a haladás és bekanyarodás szabályainak be nem tartása (28%), valamint az elsőbbség meg nem adása (27%). A szabálytalan előzésből származó személysérüléssel járó balesetek részaránya a járművezetők hibájából bekövetkező balesetek 4,5%-át tette ki, ami összesen 705 balesetet jelent.

Kiugróan magas a biztonsági övet nem használók száma

2018-ban 8,1%-kal csökkent azon meghalt járművezetők száma, akik nem használták a biztonsági övet. Ennek ellenére továbbra is kiugróan magas (68%) a baleset idején biztonsági övet nem használók aránya.

21. ábra

Súlyosan megsérült járművezetők száma a biztonsági öv használata szerint



A balesetek 8,5%-át ittas állapotban okozták

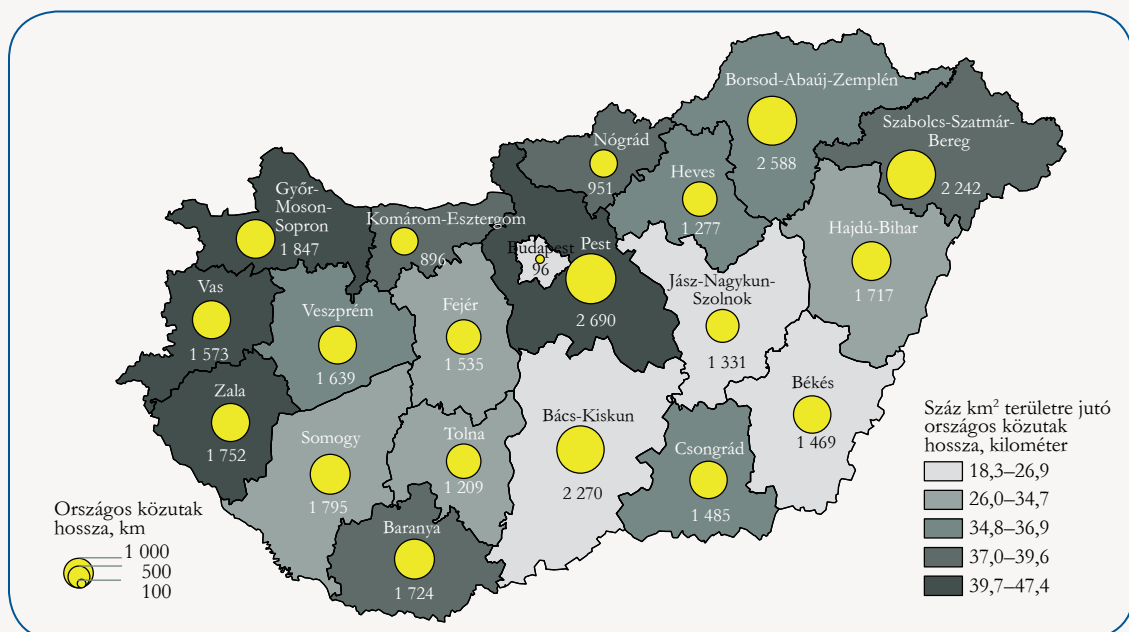
2018-ban az összes közúti baleset 8,5%-át (1442 eset) okozták ittas állapotban, ez az arány megegyezik az előző évvel. Az ittasan okozott balesetek közül a legtöbbet a segédmotorkerékpár-vezetők (23%) és a kerékpárosok (19%) okozták. A személygépkocsi-vezetők 0,7%-kal kevesebb balesetet okoztak ittasan, mint egy évvel korábban.

Területi összehasonlítás

A magyarországi közúthálózatban 2018-ban történt területi változások részben a gyorsforgalmi és főúthálózaton végrehajtott nagyobb útépitéseknek köszönhetőek, részben technikai jellegűek. A legsűrűbb országos úthálózattal rendelkező megyék Nyugat-Dunántúl régióban, a legritkébbak az alföldi régiókban találhatóak.

22. ábra

Az országos közutak megyei eloszlása, 2018. december 31.

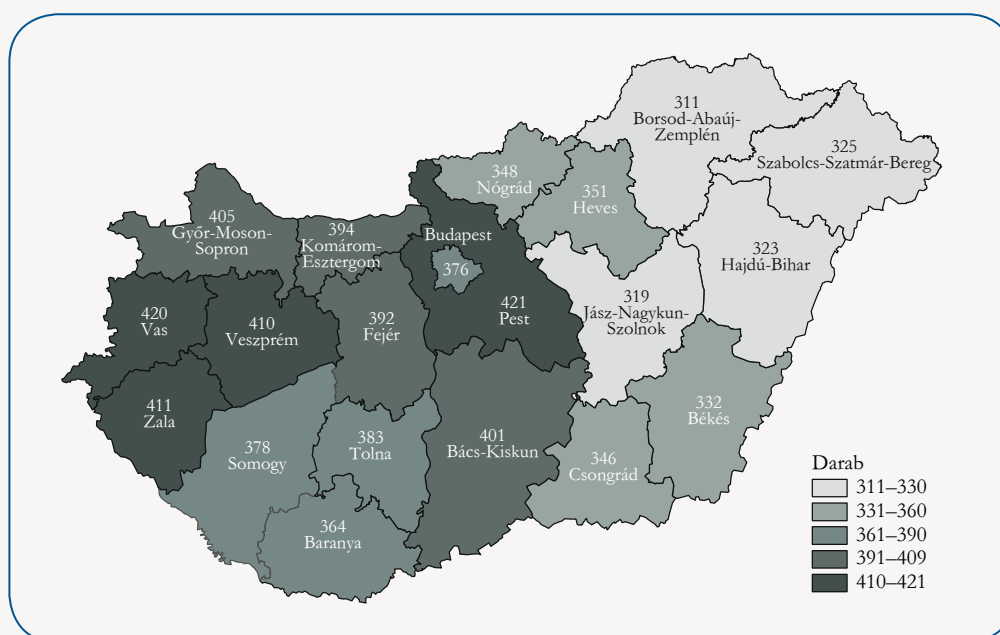


Jász-Nagykun-Szolnok megyében nőtt a legnagyobb mértékben a személygépkocsik száma

A személygépkocsik állománya mindegyik megyében nőtt 2018-ban, a legnagyobb mértékben Jász-Nagykun-Szolnok (6,2%), Nógrád (6,1%) és Fejér (5,8%) megyében, a legkisebb mértékben Vas (4,2%), Baranya (4,3%) és Zala (4,4%) megyében, illetve Budapesten (4,1%). Az ezer lakosra jutó autók száma Pest, Vas és Zala megyében volt a legmagasabb, Borsod-Abaúj-Zemplén, Jász-Nagykun-Szolnok és Hajdú-Bihar megyében a legalacsonyabb. Az állomány egyharmadát Közép-Magyarországon regisztrálták. A személygépkocsi-állomány Magyarországon jelentősen elöregedett, 72%-a elmúlt 11 éves. 2018 végén az autók átlagos kora Budapesten volt a legkisebb (12,2 év), Csongrád megyében a legnagyobb (15,7 év).

23. ábra

A személygépkocsik ezer lakosra jutó száma, 2018



Észak-Magyarországon működött a legtöbb postai szolgáltatóhely

2018-ban a postai szolgáltatóhelyek száma nem csökkent tovább, az év végén 2682 működött Magyarországon. Míg számuk Budapesten (3,2%), Dél-Dunántúlon (0,6%) és Pest régióban (0,4%) növekedett, addig Észak-Alföldön (-0,7%) és Észak-Magyarországon (-0,4%) mérséklődött. Területi megoszlásuk a korábbi évekhez képest nem változott, a legnagyobb részarányt továbbra is Észak-Magyarország (17,8%), a legkisebbet Budapest (6,0%) képviselte.

Magyarországon átlagosan 3644 lakos jutott egy postai szolgáltatóhelyre. Az ellátottsági adatok Észak-Magyarországon voltak a legkedvezőbbek, ahol egy szolgáltatóhely 2361 főt látott el. Továbbra is Budapesten jutott a legtöbb lakos egy postai szolgáltatóhelyre, amit a főváros népsűrűsége indokol (2018-ban 10 884 fő jutott egy szolgáltatóhelyre).

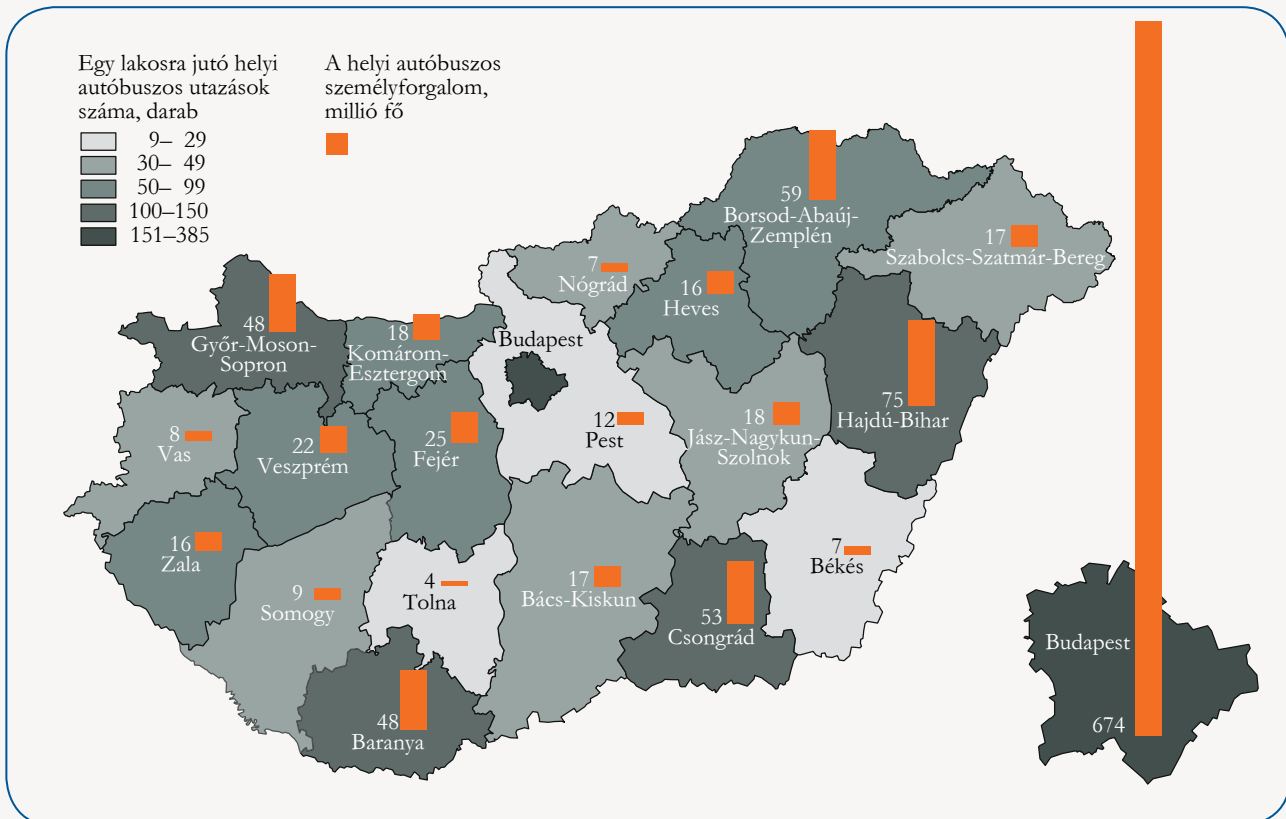
2018-ban a hazánkban felvett 1 millió 8 ezer postacsomag közül a legnagyobb arányban (26,8%) Budapest, a legkisebb arányban (8,7%) Dél-Dunántúl részesedett. A lakosság számát is figyelembe véve a legtöbb csomagot Budapesten (15,4 darab/100 lakos), a legkevesebbet Észak-Alföld régióban adták fel (6,6 darab/100 lakos).

Budapest súlya tovább nőtt a helyi személyszállításban

2018-ban az országosan mért 2,1 milliárd utazásból 1,6 milliárd (74%) fővárosi volt, aránya 0,4 százalékponttal növekedett. Erős koncentráció jellemezte az **autóbusz-forgalmat** is: a megyék közül Budapest adta az ország utasforgalmának közel hattizedét, 674 millió utast, amit Hajdú-Bihar és Borsod-Abaúj-Zemplén megye követett, 7,0, illetve 5,0%-os részaránnyal. 2018-ban a legkevesebb utazást ismét Tolna és Nógrád megyében (4,0, illetve 6,8 millió) mértük.

24. ábra

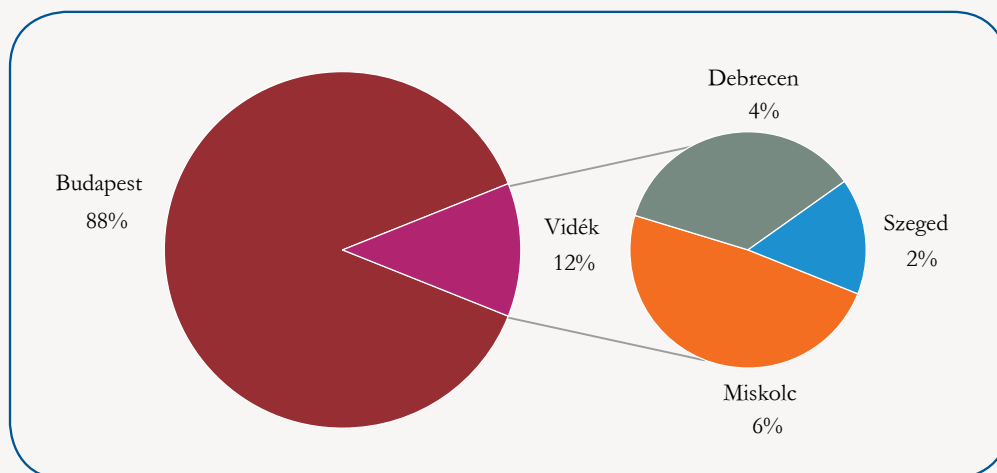
A helyi autóbusesz személyforgalom és az egy lakosra jutó száma megyénként, 2018



2018-ban 4,6%-kal többen szálltak villamosra, mint egy évvel korábban. Ezen belül a fővárosban 4,0, Debrecenben 2,9%-kal több, míg Miskolcon, illetve Szegeden 1,4, illetve 1,5%-kal kevesebb utazást regisztráltunk. A **villamossal** utazók 88%-a (427 millió utas) Budapesten vette igénybe ezt a közlekedési eszközt. A vidéki nagyvárosok közül a miskolci villamosközlekedés volt a legjelentősebb.

25. ábra

A villamosközlekedés területi megoszlása, 2018



Budapesten a közösségi közlekedési eszközökön utazók napi átlagos száma 4,3 millió, az általuk megtett napi összútolság 16 millió kilométer volt. 2017-hez viszonyítva az utazások száma 0,5%-kal csökkent.

Tovább bővült a légi utasforgalom a debreceni repülőtéren

Magyarország két legnagyobb forgalmú **regionális repülőtere** a sármelléki Hévíz–Balaton Airport (korábban Fly Balaton Airport) és az Airport Debrecen, ahol nemzetközi utasforgalmat is bonyolítanak. 2018-ban a debreceni repülőtér utasforgalma 20%-kal, 383 ezer főre, járatainak száma 15%-kal, 3,2 ezerre nőtt, főleg a menetrend szerinti londoni járatok miatt. A sármelléki légikikötő utasainak száma 2018-ban 13%-kal, 11 ezer főre csökkent, a járatok száma (2,8 ezer) – kizárólag a nem kereskedelmi járatok számának növekedése miatt – 20%-kal emelkedett 2017-hez képest. Kereskedelmi járatainak száma 35%-kal, 138 darabra csökkent.

A balesetek száma mindössze 6 megyében csökkent, az elhunytak száma is csak 9-ben lett kevesebb

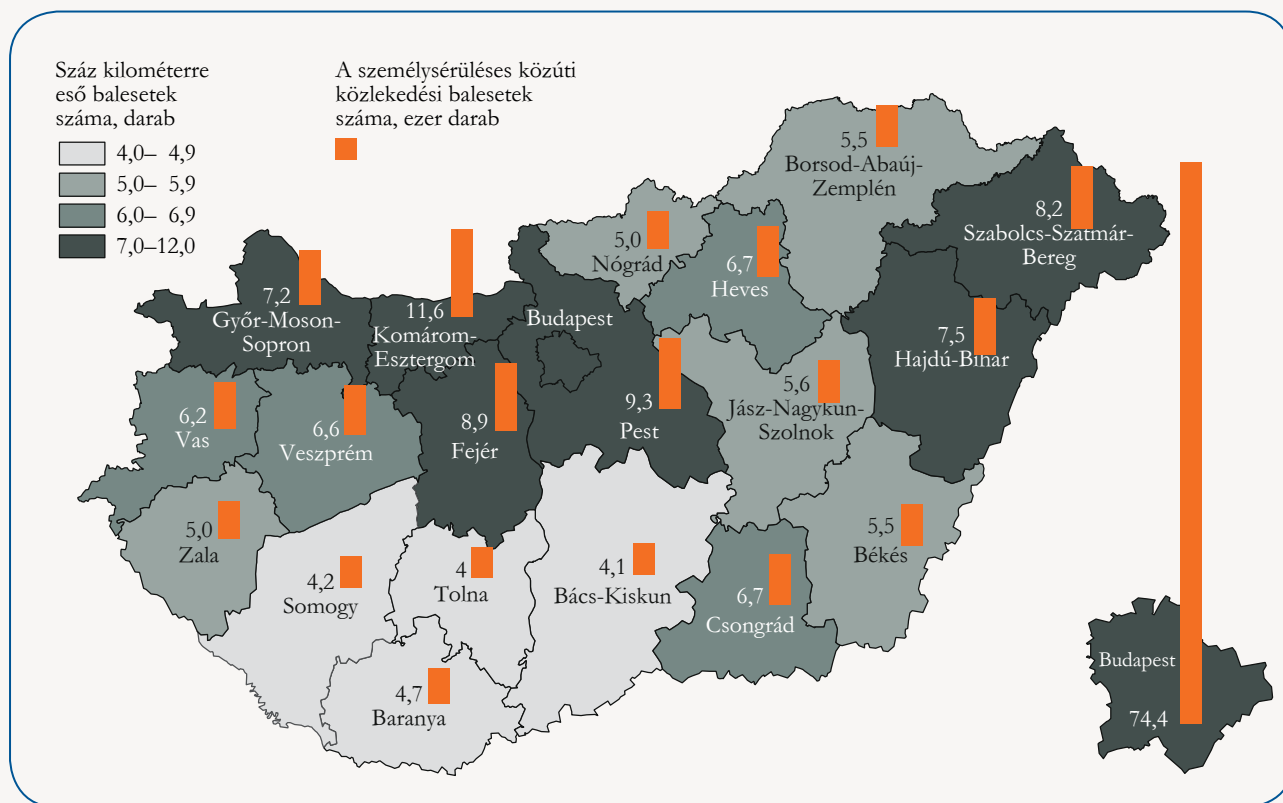
Országos viszonylatban 2,8%-kal nőtt a **személy sérüléses közúti közlekedési balesetek** száma 2018-ban.

2017-ben 10 megyében, 2018-ban mindössze 6-ban csökkent a balesetek száma. A legnagyobb, 9,7%-os visszaesés Somogy megyében volt. Annak ellenére, hogy a legkevesebb baleset Nógrád megyében történt (312), itt volt a legnagyobb a növekedés (14%). A megyék közül a legtöbb baleset Pest megyében történt (1862).

Továbbra is Budapesten történik a legtöbb baleset, szám szerint 3745, az összes baleset 22%-a.

26. ábra

Száz kilométer közútra jutó személy sérüléses közúti közlekedési balesetek száma megyénként, 2018



A balesetekben meghaltak száma országosan 1,3%-kal nőtt. A legnagyobb növekedés Fejér megyében (+58%), a legnagyobb csökkenés Nógrád megyében (–60%) volt. A legtöbbben (96) továbbra is Pest megyében vesztették életüket.

A százalékos- és viszonyszámok kiszámítása kerekítés nélküli adatok alapján történt.
A részadatok összegei – a kerekítések miatt – eltérhetnek az összesen adatoktól.
Amennyiben az előző években már publikált adatokban változás történt, akkor az indexeket is elláttuk a revideálás jelével.

A kézirat lezárásának ideje: 2019. október 17.

Elérhetőségek:

kommunikacio@ksh.hu

[Lépjen velünk kapcsolatba!](#)

Telefon: (+36-1) 345-6789